MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SUBDIRECCION GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

INFORME TRIMESTRAL
DEL ADMINISTRADOR VIAL GRUPO No. 01

VERSION No. 1 DE FECHA: 31 DE DICIEMBRE DE 2024

CONSORCIO ORPO 136
TERRITORIAL MAGDALENA

CARRETERAS:

RUTA 2701 Plato - Salamina, PR0+0000 - PR99+0000

Variante Palmarito - Salamina, PR98+0000=PR0+0000 - PR6+0992

RUTA 4518 Fundación-Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)

RUTA 4518 Ye de Ciénaga PR98+0000 - PR100+0289

RUTA 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR0+0000 - PR7+0420

TRIMESTRE: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

TENERIFE, DICIEMBRE, 2024

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INFORME TRIMESTRAL PERIODO OCTUBRE - DICIEMBRE de *2024*
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 01 TERRITORIAL MAGDALENA

TABLA DE CONTENIDO

ITEM	DESCRIPCION
Cuadro No. 1	Generalidades
Cuadro No. 2	Cumplimiento indicadores de servicio de mantenimiento rutinario (M.R.)
Cuadro No. 3	Relación estado de la red criterio de transitabilidad (visual)
Gráfico No. 1	Estado de las vías criterio de transitabilidad - visual (Semáforo)
Gráfico No. 2	Estado de las vías en Torta-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)
Cuadro No. 4	Relación estado de la red CRITERIO TÉCNICO
Gráfico No. 3	Estado de la red CRITERIO TÉCNICO
Gráfico No. 4	Estado de la Red en Torta - CRITERIO TECNICO
Mapa No. 1	Estado de la red y sitios críticos de inestabilidad
Cuadro No. 5	Necesidades preventivas de las vías
Cuadro No. 6	Necesidades críticas de las vías
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías
Cuadro No. 8	Información sobre emergencias
Cuadro No. 9	Estado general de los puentes
Cuadro No. 10	Priorización de puentes que requieren atención - rehabilitación y conservación
Cuadro No. 11	Estado general de los pontones
Cuadro No. 12	Necesidades de los pontones
Cuadro No. 13	Estado General de los Túneles
Cuadro No. 14	Necesidades en los Túneles
Cuadro No. 15	Estado de la señalización vertical y señalización vertical faltante
Cuadro No. 16	Estado de la señalización horizontal y señalización horizontal faltante
Cuadro No. 17	Informe de accidentalidad
Cuadro No. 18	Resumen de actividades para el buen uso y defensa de las vías
Cuadro No. 19	Seguimiento de funciones técnicas y administrativas 2024 - 2026
Cuadro No. 20	Ficha cuantitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 21	Ficha cualitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 22	Ficha cuantitativa Contratista Servicio de Mantenimeinto Rutinario
Cuadro No. 23	Ficha cualitativa Contratista Servicio de Mantenimeinto Rutinario
Cuadro No. 24	Información de interventorías a contratos de obra
Reseña 1	Fotográfica
Reseña 2	De prensa
Comentarios	Comentarios generales
Capacitación Trabajadores Servicio M.R.	Capacitación Trabajadores Servicio de Mantenimiento Rutinario

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 1

GENERALIDADES

NOMBRE DEL (DE LOS) INGENIERO(S) RESIDENTE(S):	ALEXANDER MEJIA ESCOBAR
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR I:	AZORIN GARCIA PARDO
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR II:	DANIEL IVAN ORDOÑEZ QUINTERO
SECTOR ADMINISTRADO:	GRUPO 1 MAGDALENA
DIRECCION OFICINA:	CARRERA 4B #9 -87 LA CAROLINA TENERIFE (MAGDALENA)
TELEFONO OFICINA :	320 6922486
CELULARES:	**CORREO ELECTRONICO:** orpo136magdalena@gmail.com
Ingeniero(s) Residente(s):	320 6922486
Ingeniero Auxiliar I:	320 5242643
Ingeniero Auxiliar II:	301 3758865

CARRETERAS A CARGO

CARRETERA	CODIGO	LONGITUD (km)			PRi	PRf	No. DE PUENTES	MICROEMPRESA	OBSERVACIONES
		P	A	T					
Plato - Salamina	2701	16,259	83,471	99,7300	0+0000	51+0000	4	JJ SAS.	Contrato con fecha de inicio 04/07/2024
					51+0000	99+0000	1	COOSALAMINA	Contrato con fecha de inicio 04/07/2024
Variante Palmarito - Salamina	2701	5,815	1,177	6,9920	0+0000	6+0992	0		
Fundación - Aracataca	4518	11,040	0,000	11,0400	35+0725	46+0764	3	COOTRASIERRA	Contrato con fecha de inicio 03/10/2024
Ye de Cienaga	4518	2,290	0,000	2,2900	98+0000	100+0289	0		
Mamatoco -Terminal Marítimo	9007A	7,420	0,000	7,4200	0+0000	7+0420	2		
TOTALES		**42,824**	**84,648**	**127,472**			**10**		

P: Pavimento A: Afirmado T. Total

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

NOTA: CUALQUIER CAMBIO DE DIRECCION, CORREO ELECTRONICO O TELEFONO SE DEBE INFORMAR

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (M.R.)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR FECHA: OCTUBRE 2024

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	EMPRESA JJ SAS. %	MICROEMPRESA COOSALAMINA %	MICROEMPRESA COOTRASIERRA %	MICROEMPRESA N.A. %
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	100%	100%	100%	
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100%		100%	
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	80%	
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE PR	100%	90%		
BACHEO CARRETERA PAV.	100%	100%		
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%	100%	
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%	80%	
LIMPIEZA DE BERMAS	100%		100%	
VIGILANCIA	100%	100%	100%	
ATENCION DE EMERGENCIAS				

OBSERVACIONES : BUENO REGULAR MALO NO HUBO

* Indicar nombre de cada contratista de Mantenimiento Rutinario (M.R.) al que se le aplica el indicador. Resolución N°

En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.

Durante el mes de julio se priorizaron las actividades mas visibles y necesarias para la funcionalidad de las vías, dado que los contratos de mantenimiento rutinario tenian sus actividades suspendidas desde el mes de mayo y en general el estado de los indicadores era malo.

Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (M.R.)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR FECHA: NOVIEMBRE 2024

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	EMPRESA JJ SAS. %	MICROEMPRESA COOSALAMINA %	MICROEMPRESA COOTRASIERRA %	MICROEMPRESA N.A. %
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	100%	100%	100%	
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100%		100%	
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	100%	
DESPEJE DE DERRUMBES			100%	
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE PR	100%	100%		
BACHEO CARRETERA PAV.	100%	100%		
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%	100%	
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA DE BERMAS	100%		100%	
VIGILANCIA	100%	100%	100%	
ATENCION DE EMERGENCIAS				

OBSERVACIONES : BUENO REGULAR MALO NO HUBO

* Indicar nombre de cada contratista de Mantenimiento Rutinario (M.R.) al que se le aplica el indicador. Resolución N°
En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.
Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (M.R.)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR FECHA: DICIEMBRE 2024

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	EMPRESA JJ SAS. %	MICROEMPRESA COOSALAMINA %	MICROEMPRESA COOTRASIERRA %	MICROEMPRESA N.A. %
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	100%	100%	100%	
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100%		100%	
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	100%	
DESPEJE DE DERRUMBES			100%	
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE Pr	100%	100%		
BACHEO CARRETERA PAV.	100%	100%		
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%	100%	
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA DE BERMAS	100%		100%	
VIGILANCIA	100%	100%	100%	
ATENCION DE EMERGENCIAS				

OBSERVACIONES : BUENO REGULAR MALO NO HUBO

* Indicar nombre de cada contratista de Mantenimiento Rutinario (M.R.) al que se le aplica el indicador. Resolución N°
En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.
Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 3

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

8,815

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2701	0+0000	9+0212	Plato - Salamina	9,287	P	B
2701	9+0212	10+0310	Plato - Salamina	1,111	A	B
2701	10+0310	10+0900	Plato - Salamina	0,590	A	R
2701	10+0900	13+0680	Plato - Salamina	2,807	P	B
2701	13+0680	14+0900	Plato - Salamina	1,230	P	R
2701	14+0900	30+0000	Plato - Salamina	15,291	A	R
2701	30+0000	55+0000	Plato - Salamina	25,127	A	M
2701	55+0000	64+0300	Plato - Salamina	9,654	A	R
2701	64+0300	65+0000	Plato - Salamina	0,675	P	M
2701	65+0000	82+0240	Plato - Salamina	17,102	A	R
2701	82+0240	83+0000	Plato - Salamina	0,760	P	M
2701	83+0000	91+0000	Plato - Salamina	8,442	A	M
2701	91+0000	92+0587	Plato - Salamina	1,500	P	M
2701	92+0587	99+0000	Plato - Salamina	6,154	A	M
Sin codigo	0+0000	1+0177	Variante Palmarito - Salamina	1,177	A	M
Sin codigo	1+0177	6+0992	Variante Palmarito - Salamina	5,815	P	B
4518	35+0725	38+0000	Fundación - Aracataca	2,322	P	M
4518	38+0000	39+0000	Fundación - Aracataca	0,998	P	R
4518	39+0000	40+0000	Fundación - Aracataca	0,998	P	B
4518	40+0000	44+0000	Fundación - Aracataca	3,960	P	R
4518	44+0000	46+0764	Fundación - Aracataca	2,762	P	B
4518	98+0000	100+0289	Ye de Cienaga	2,290	P	B
9007A	0+0000	2+0436	Mamatoco - Terminal Maritimo	2,436	P	B
9007A	2+0436	2+0798	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,362	P	R
9007A	2+0798	5+0190	Mamatoco - Terminal Maritimo	2,392	P	B
9007A	5+0190	5+0533	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,343	P	M
9007A	5+0533	6+0135	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,602	P	B
9007A	6+0135	6+0285	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,150	P	R
9007A	6+0285	7+0086	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,801	P	B
9007A	7+0086	7+0420	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,334	P	M

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro. Debe presentarse a color.

CONVENCIONES	
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

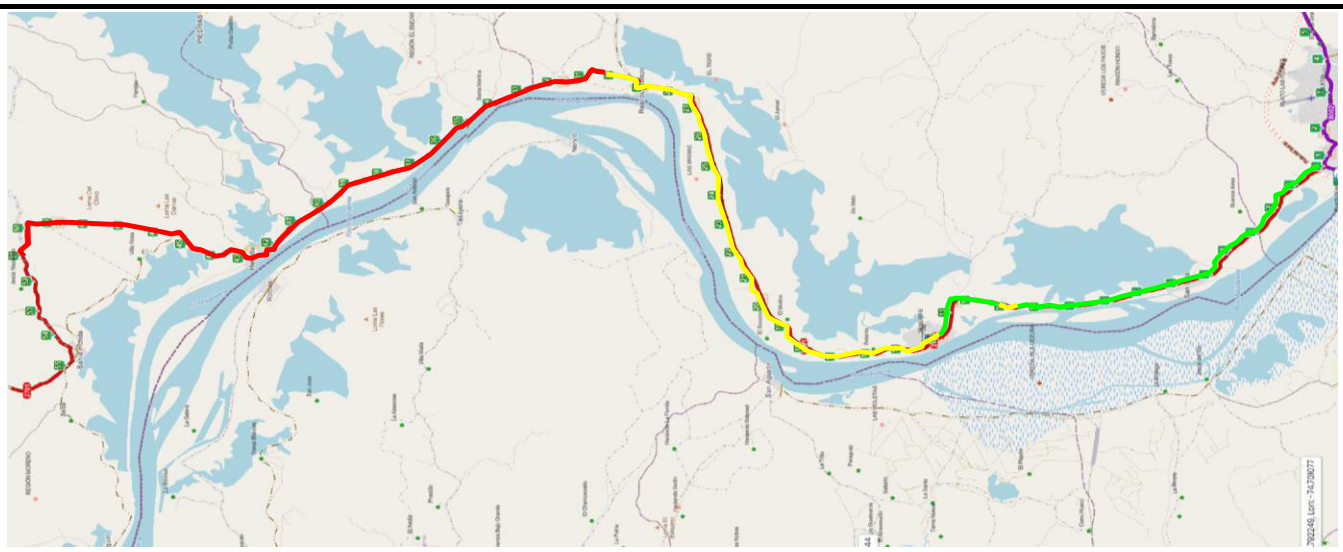
GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: PLATO - SALAMINA **Codigo de la vía:** 2701

SECTOR | **01** PLATO - SALAMINA | PR 0+0000 A PR 51+0000

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024



CODIGO 2701	SECTOR PLATO - BAHIA HONDA										Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	B		R		M	
											km	%	km	%	km	%
Pavimento											12,094	90,77%	1,230	9,23%	0,000	0,00%
Afirmado											1,111	2,93%	15,881	41,83%	20,974	55,24%
Puentes (Son: 4)											0	0,00%	3	75,00%	1	25,00%
Cunetas											1,120	2,18%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical											5,350	10,43%	6,965	13,58%	38,975	75,99%
Señalización horizontal											0,000	0,00%	0,000	0,00%	13,324	100,0%
Rocería											51,290	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas											13,795	26,90%	37,495	73,10%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas											13,795	26,90%	0,000	0,00%	0,000	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombre de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 1
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: PLATO - SALAMINA

Codigo de la vía: 2701

SECTOR

01	PLATO - SALAMINA
02	
03	

PR 51+0000 A PR 99+0000

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024



CODIGO 2701	SECTOR: BAHIA HONDA - SALAMINA										Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	56	61	66	71	76	81	86	91	96	101	B		R		M	
											km	%	km	%	km	%
Pavimento											0,000	0,00%	0,000	0,00%	2,935	100,00%
Afirmado											0,000	0,00%	26,756	58,80%	18,749	41,20%
Puentes (Son: 1)											0	0,00%	0	0,00%	1	100,0%
Cunetas											0,000	0,00%	0,000	0,00%	48,440	100,0%
Señalización Vertical											0,000	0,00%	0,000	0,00%	48,440	100,0%
Señalización horizontal											0,000	0,00%	0,000	0,00%	2,935	100,0%
Rocería											48,440	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas											0,000	0,00%	48,440	100,0%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombre de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 1
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: VARIANTE PALMARITO - SALAMINA

Codigo de la vía: SIN CODIGO

SECTOR

01	VARIANTE PALMARITO - SALAMINA
02	
03	

PR 0+0000 A PR 6+0992

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024



CODIGO	SECTOR: VARIANTE PALMARITO - SALAMINA	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
SIN CODIGO		B		R		M	
PR / ITEM	0 — 1,5 — 3 — 4,5 — 6	km	%	km	%	km	%
Pavimento		5,815	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Afirmado		0,000	0,00%	0,000	0,00%	1,177	100,00%
Puentes (Son: 0)		0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical		2,823	40,37%	2,992	42,79%	1,177	16,83%
Señalización horizontal		0,000	0,00%	0,000	0,00%	6,992	100,0%
Rocería		6,992	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas		1,177	16,83%	0,000	0,00%	5,815	83,17%
Limpiezas de bermas		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombre de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 1
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: RIO ARIGUANÍ - YE DE CIENAGA **Codigo de la vía:** 4518

SECTOR

01	Fundación-Aracataca (Paso Nacional por Aracataca)
02	

PR 35+0725 A PR 46+0764

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024



CODIGO 4518	SECTOR: FUNDACION-ARACATACA (PASO NACIONAL POR ARACATACA)	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	36 39 42 45 48	B		R		M	
		km	%	km	%	km	%
Pavimento		3,760	34,06%	4,958	44,91%	2,322	21,03%
Afirmado		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 3)		2	66,67%	1	33,33%	0	0,00%
Cunetas		1,426	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical		8,718	78,97%	0,000	0,00%	2,322	21,03%
Señalización horizontal		6,958	63,03%	1,760	15,94%	2,322	21,03%
Rocería		11,040	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas		11,040	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas		11,040	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombre de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 1
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

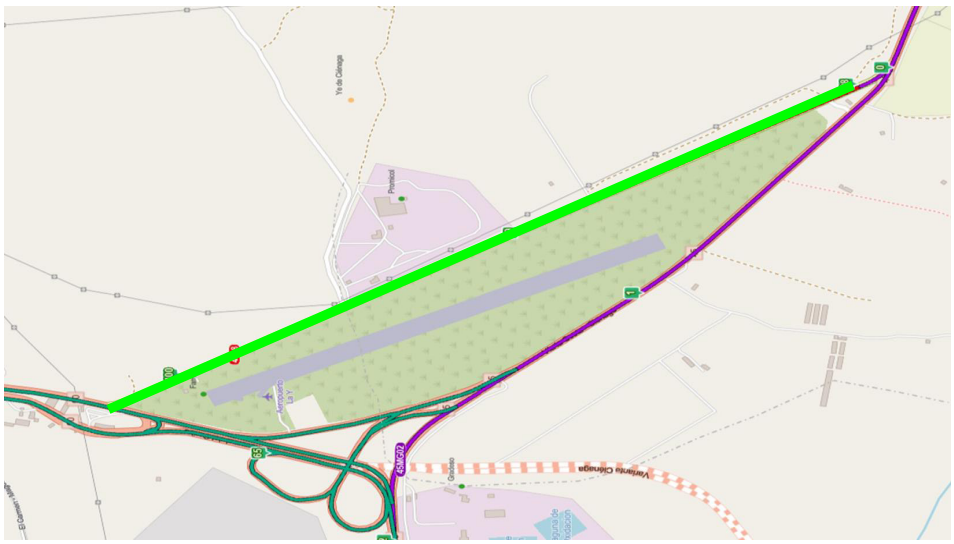
NOMBRE DE LA VIA: RIO ARIGUANÍ - YE DE CIENAGA **Codigo de la vía:** 4518

SECTOR

01	YE DE CIENAGA
02	
03	

PR98+0000 A PR 100+0289

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024



CODIGO 4518 — **SECTOR: YE DE CIENAGA**

ITEM \ PR	0				1				2		B km	B %	R km	R %	M km	M %
Pavimento											2,290	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Afirmado											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 0)											0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas											2,290	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical											0,000	0,00%	2,290	100,0%	0,000	0,0%
Señalización horizontal											0,000	0,00%	0,000	0,00%	2,290	100,0%
Rocería											2,290	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas											2,290	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas											2,290	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%

Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes
Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

GRAFICO No. 1
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

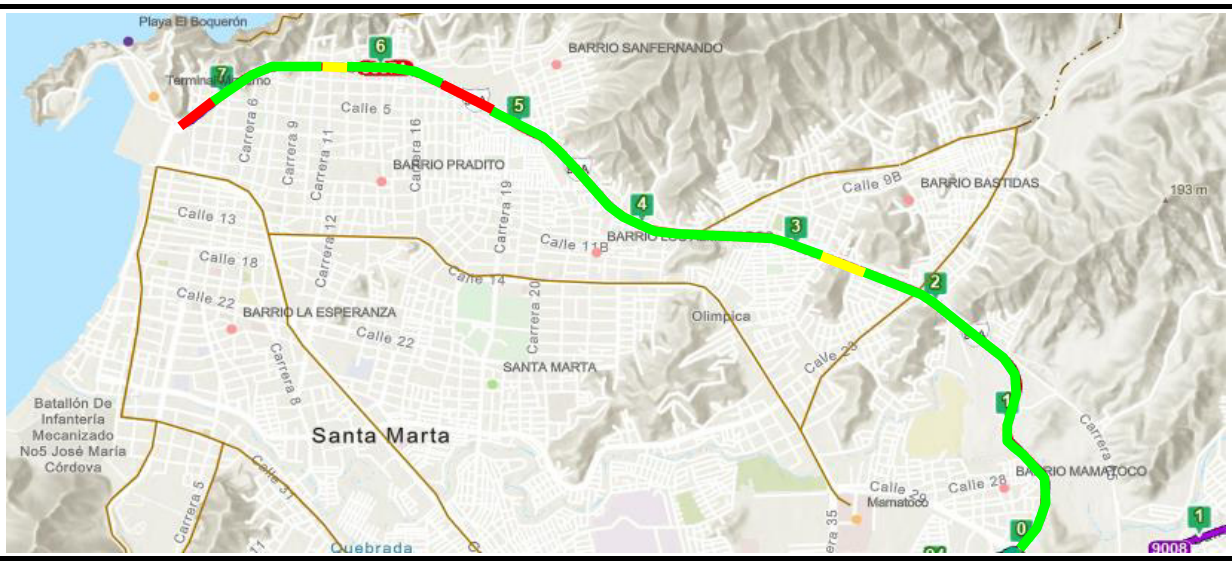
NOMBRE DE LA VIA: MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO **Codigo de la vía: 9007A**

SECTOR

01	Mamatoco -Terminal Marítimo
02	
03	

PR 0+0000 A PR 7+0420

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024



CODIGO **SECTOR: MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO**

ITEM \ PR	0	1	2	3	4	5	6	7	8	B km	B %	R km	R %	M km	M %
Pavimento										6,231	83,98%	0,512	6,90%	0,677	9,12%
Afirmado										0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 2)										2	100,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas										7,420	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical										7,420	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización horizontal										7,420	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Rocería										7,420	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas										7,420	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas										7,420	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%

Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

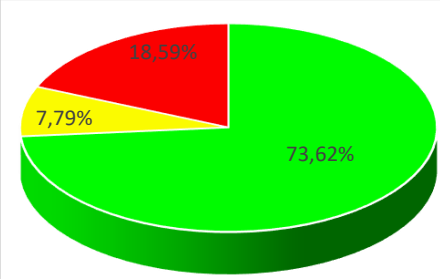
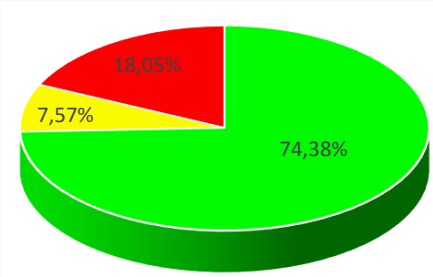
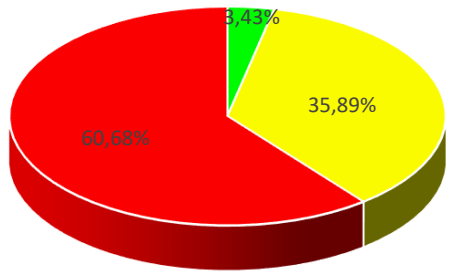
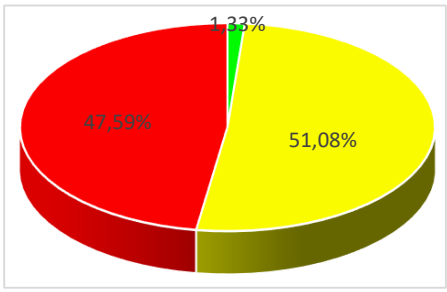
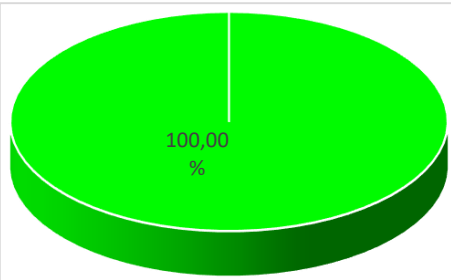
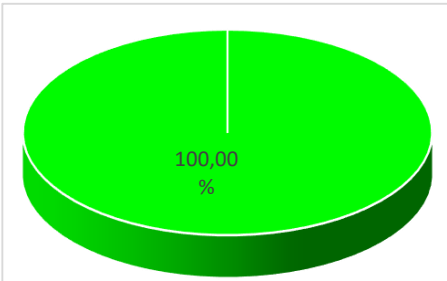
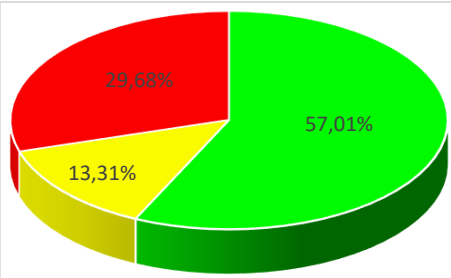
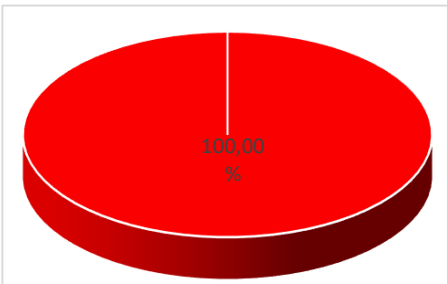
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 2

ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
Ruta 2701 Plato - Salamina PR0+0000 al PR99+0000 **PAVIMENTADO**		
Ruta 2701 Plato - Salamina PR0+0000 al PR99+0000 **SIN PAVIMENTAR**		
Ruta Sin codigo Variante Palmarito - Salamina PR0+0000 al PR6+0992 **PAVIMENTADO**		
Ruta Sin codigo Variante Palmarito - Salamina PR0+0000 al PR6+0992 **SIN PAVIMENTAR**		

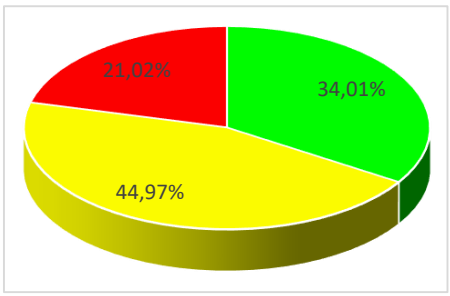
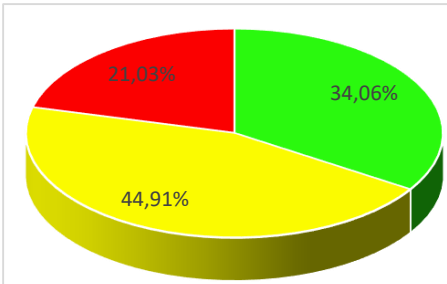
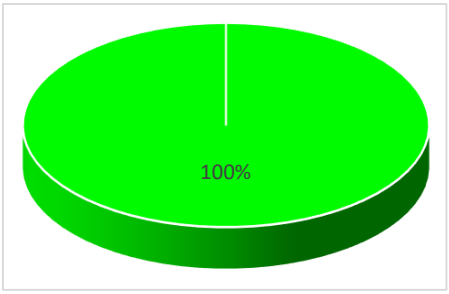
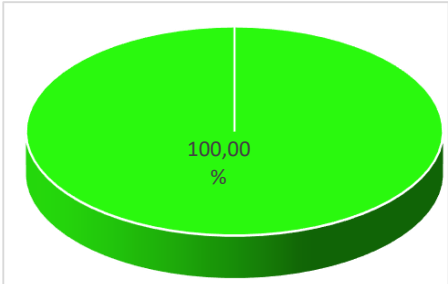
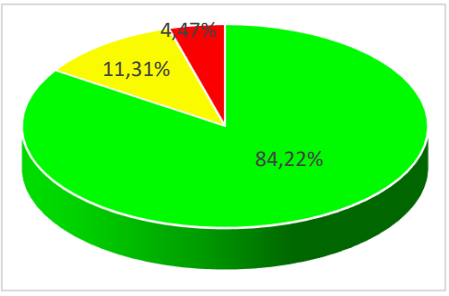
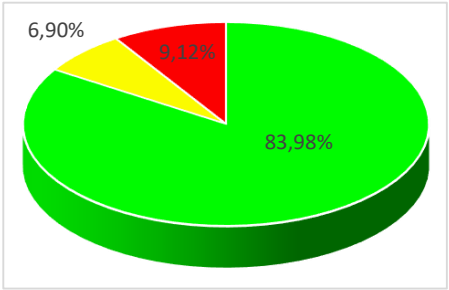
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 2

ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
Ruta 4518 Fundación-Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 **PAVIMENTADO**		
Ruta 4518 Ye de Cienaga PR98+0000 - PR100+0289 **PAVIMENTADO**		
Ruta 9007A Mamatoco -Terminal Marítimo PR0+0000 - PR7+0420 **PAVIMENTADO**		

CONVENCIONES	
BUENO	
REGULAR	
MALO	

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2701	0+0000	1+0000	Plato - Salamina	1,000	P	B
2701	1+0000	2+0000	Plato - Salamina	1,000	P	B
2701	2+0000	3+0000	Plato - Salamina	1,005	P	MB
2701	3+0000	3+0630	Plato - Salamina	0,630	P	MB
2701	3+0630	4+0000	Plato - Salamina	0,370	A	R
2701	4+0000	5+0000	Plato - Salamina	1,005	A	R
2701	5+0000	6+0000	Plato - Salamina	1,000	A	R
2701	6+0000	7+0000	Plato - Salamina	1,012	A	R
2701	7+0000	8+0000	Plato - Salamina	1,043	A	R
2701	8+0000	9+0000	Plato - Salamina	1,010	A	M
2701	9+0000	10+0000	Plato - Salamina	1,013	A	M
2701	10+0000	10+0992	Plato - Salamina	0,992	A	M
2701	10+0992	12+0000	Plato - Salamina	1,003	P	B
2701	12+0000	13+0000	Plato - Salamina	1,002	P	B
2701	13+0000	13+0680	Plato - Salamina	0,680	P	R
2701	13+0680	14+0000	Plato - Salamina	0,320	P	M
2701	14+0000	15+0000	Plato - Salamina	1,007	P	M
2701	15+0000	16+0000	Plato - Salamina	0,960	A	R
2701	16+0000	17+0000	Plato - Salamina	0,950	A	R
2701	17+0000	18+0000	Plato - Salamina	0,980	A	R
2701	18+0000	19+0000	Plato - Salamina	1,153	A	M
2701	19+0000	20+0000	Plato - Salamina	0,952	A	R
2701	20+0000	21+0000	Plato - Salamina	1,129	A	R
2701	21+0000	22+0000	Plato - Salamina	0,976	A	R
2701	22+0000	23+0000	Plato - Salamina	0,985	A	R
2701	23+0000	24+0000	Plato - Salamina	1,002	A	R
2701	24+0000	25+0000	Plato - Salamina	0,998	A	R
2701	25+0000	26+0000	Plato - Salamina	1,107	A	R
2701	26+0000	27+0000	Plato - Salamina	1,000	A	R
2701	27+0000	28+0000	Plato - Salamina	0,950	A	B
2701	28+0000	29+0000	Plato - Salamina	0,962	A	R
2701	29+0000	30+0000	Plato - Salamina	1,020	A	M
2701	30+0000	31+0000	Plato - Salamina	1,017	A	M
2701	31+0000	32+0000	Plato - Salamina	1,023	A	M
2701	32+0000	33+0000	Plato - Salamina	0,956	A	MM
2701	33+0000	34+0000	Plato - Salamina	0,958	A	MM
2701	34+0000	35+0000	Plato - Salamina	0,992	A	MM
2701	35+0000	36+0000	Plato - Salamina	0,955	A	MM
2701	36+0000	37+0000	Plato - Salamina	0,955	A	MM
2701	37+0000	38+0000	Plato - Salamina	0,973	A	MM
2701	38+0000	39+0000	Plato - Salamina	0,988	A	MM
2701	39+0000	40+0000	Plato - Salamina	0,993	A	MM
2701	40+0000	41+0000	Plato - Salamina	0,963	A	MM
2701	41+0000	42+0000	Plato - Salamina	0,982	A	MM

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2701	42+0000	43+0000	Plato - Salamina	1,182	A	MM
2701	43+0000	44+0000	Plato - Salamina	0,990	A	M
2701	44+0000	45+0000	Plato - Salamina	0,987	A	MM
2701	45+0000	46+0000	Plato - Salamina	0,992	A	MM
2701	46+0000	47+0000	Plato - Salamina	0,993	A	MM
2701	47+0000	48+0000	Plato - Salamina	1,016	A	MM
2701	48+0000	49+0000	Plato - Salamina	1,018	A	MM
2701	49+0000	50+0000	Plato - Salamina	1,021	A	M
2701	50+0000	51+0000	Plato - Salamina	1,020	A	M
2701	51+0000	52+0000	Plato - Salamina	0,900	A	M
2701	52+0000	53+0000	Plato - Salamina	1,007	A	MM
2701	53+0000	54+0000	Plato - Salamina	1,008	A	MM
2701	54+0000	55+0000	Plato - Salamina	1,238	A	MM
2701	55+0000	56+0000	Plato - Salamina	1,130	A	MM
2701	56+0000	57+0000	Plato - Salamina	1,080	A	MM
2701	57+0000	58+0000	Plato - Salamina	1,102	A	MM
2701	58+0000	59+0000	Plato - Salamina	0,967	A	MM
2701	59+0000	60+0000	Plato - Salamina	1,087	A	M
2701	60+0000	61+0000	Plato - Salamina	0,965	A	M
2701	61+0000	62+0000	Plato - Salamina	1,073	A	M
2701	62+0000	63+0000	Plato - Salamina	0,960	A	M
2701	63+0000	64+0000	Plato - Salamina	0,990	A	M
2701	64+0000	64+0300	Plato - Salamina	0,275	A	M
2701	64+0300	65+0000	Plato - Salamina	0,700	P	MM
2701	65+0000	66+0000	Plato - Salamina	0,993	A	M
2701	66+0000	67+0000	Plato - Salamina	1,007	A	M
2701	67+0000	68+0000	Plato - Salamina	0,937	A	M
2701	68+0000	69+0000	Plato - Salamina	1,005	A	MM
2701	69+0000	70+0000	Plato - Salamina	0,937	A	MM
2701	70+0000	71+0000	Plato - Salamina	0,952	A	MM
2701	71+0000	72+0000	Plato - Salamina	0,946	A	MM
2701	72+0000	73+0000	Plato - Salamina	0,953	A	MM
2701	73+0000	74+0000	Plato - Salamina	1,130	A	MM
2701	74+0000	75+0000	Plato - Salamina	0,975	A	MM
2701	75+0000	76+0000	Plato - Salamina	0,922	A	MM
2701	76+0000	77+0000	Plato - Salamina	0,920	A	M
2701	77+0000	78+0000	Plato - Salamina	1,080	A	M
2701	78+0000	79+0000	Plato - Salamina	0,944	A	M
2701	79+0000	80+0000	Plato - Salamina	1,079	A	M
2701	80+0000	81+0000	Plato - Salamina	0,962	A	M
2701	81+0000	82+0000	Plato - Salamina	1,120	A	M
2701	82+0000	82+0240	Plato - Salamina	0,240	A	M
2701	82+0240	83+0000	Plato - Salamina	0,760	P	M
2701	83+0000	84+0000	Plato - Salamina	0,990	A	M
2701	84+0000	85+0000	Plato - Salamina	0,944	A	M

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2701	85+0000	86+0000	Plato - Salamina	0,952	A	M
2701	86+0000	87+0000	Plato - Salamina	0,956	A	R
2701	87+0000	88+0000	Plato - Salamina	1,185	A	R
2701	88+0000	89+0000	Plato - Salamina	0,925	A	M
2701	89+0000	90+0000	Plato - Salamina	0,959	A	M
2701	90+0000	91+0000	Plato - Salamina	1,129	A	R
2701	91+0000	92+0000	Plato - Salamina	0,913	P	M
2701	92+0000	92+0587	Plato - Salamina	0,587	P	MM
2701	92+0587	93+0000	Plato - Salamina	0,513	A	M
2701	93+0000	94+0000	Plato - Salamina	0,937	A	MM
2701	94+0000	95+0000	Plato - Salamina	0,931	A	MM
2701	95+0000	96+0000	Plato - Salamina	0,965	A	M
2701	96+0000	97+0000	Plato - Salamina	0,995	A	M
2701	97+0000	98+0000	Plato - Salamina	0,993	A	M
2701	98+0000	99+0000	Plato - Salamina	0,920	A	M
2701	8+0000=0+00	1+0000	Variante palmarito - Salamina	1,000	A	M
2701	1+0000	2+0000	Variante palmarito - Salamina	1,000	A	M
2701	2+0000	3+0000	Variante palmarito - Salamina	1,000	A	M
2701	3+0000	4+0000	Variante palmarito - Salamina	1,000	A	M
2701	4+0000	5+0000	Variante palmarito - Salamina	1,000	A	M
2701	5+0000	6+0000	Variante palmarito - Salamina	1,000	A	M
2701	6+0000	6+0992	Variante palmarito - Salamina	0,992	A	M
4518	35+0725	36+0000	Fundación - Aracataca	0,32	P	MM
4518	36+0000	37+0000	Fundación - Aracataca	1,013	P	MM
4518	37+0000	38+0000	Fundación - Aracataca	0,985	P	MM
4518	38+0000	39+0000	Fundación - Aracataca	0,998	P	R
4518	39+0000	40+0000	Fundación - Aracataca	0,998	P	R
4518	40+0000	41+0000	Fundación - Aracataca	0,99	P	R
4518	41+0000	42+0000	Fundación - Aracataca	0,99	P	R
4518	42+0000	43+0000	Fundación - Aracataca	0,991	P	R
4518	43+0000	44+0000	Fundación - Aracataca	0,989	P	R
4518	44+0000	45+0000	Fundación - Aracataca	0,973	P	R
4518	45+0000	46+0000	Fundación - Aracataca	1,067	P	B
4518	46+0000	46+0764	Fundación - Aracataca	0,722	P	B
4518	98+0000	99+0000	Ye de Cienaga	1,000	P	R
4518	99+0000	100+0000	Ye de Cienaga	1,000	P	R
4518	100+0000	100+0289	Ye de Cienaga	0,289	P	R
9007A	0+0000	0+0785	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,785	P	B
9007A	0+0785	1+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,215	P	B
9007A	1+0000	2+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	1,000	P	B
9007A	2+0000	2+0436	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,436	P	B
9007A	2+0436	2+0798	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,362	P	R
9007A	2+0798	3+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,202	P	B
9007A	3+0000	4+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	1,000	P	B
9007A	4+0000	5+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	1,000	P	B

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
9007A	5+0000	5+0190	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,190	P	B
9007A	5+0190	5+0533	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,343	P	R
9007A	5+0533	6+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,467	P	B
9007A	6+0000	6+0135	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,135	P	B
9007A	6+0135	6+0285	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,150	P	R
9007A	6+0285	7+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,715	P	B
9007A	7+0000	7+0086	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,086	P	R
9007A	7+0086	7+0420	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,334	P	M

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro.Debe presentarse a color **SIN CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES.**

Esta informacion se deberá presentar cada seis meses en un informe especifico en CD e incorporarlo en el trimestral que le corresponda.

CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 3

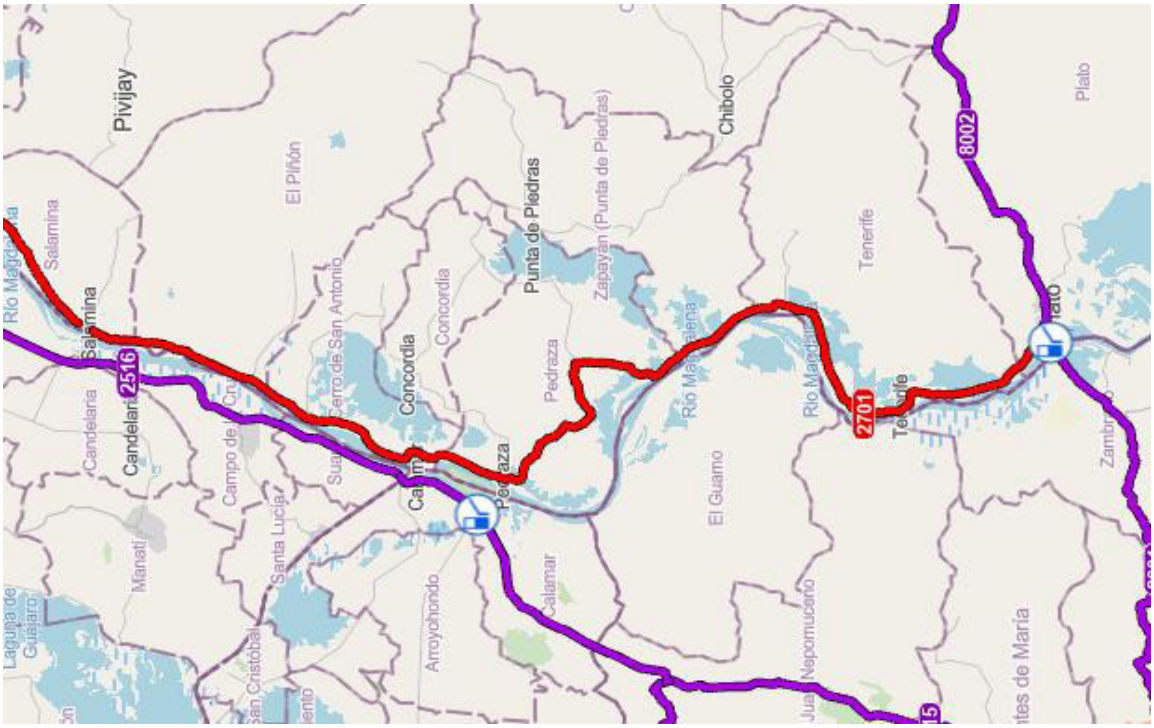
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: PLATO - SALAMINA **Codigo de la vía:** 2701

SECTOR

01 PLATO - SALAMINA	PR0+0000 A PR99+0000
02	PR..... A PR.....
03	PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024



CODIGO 2701	SECTOR: PLATO SALAMINA — PR: 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
ITEM		MB		B		R		M		MM	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento		1,635	15,41%	4,005	37,76%	0,680	6,41%	3,000	28,28%	1,287	12,13%
Afirmado		0,000	0,00%	0,950	1,07%	19,701	22,21%	34,947	39,39%	33,123	37,33%
Puentes (Son: 5)		0	0,00%	0	0,00%	3	60,00%	2	40,00%	0	0,00%
Cunetas		0,000	0,00%	1,120	1,13%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	99,328	100,0%	0,000	0,00%
Señalización horizontal		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	2,935	100,0%	0,000	0,00%
Rocería		0,000	0,00%	99,328	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas		0,000	0,00%	0,000	0,00%	99,328	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: VARIANTE PALMARITO - SALAMINA **Codigo de la vía:** SIN CODIGO

SECTOR

01	VARIANTE PALMARITO - SALAMINA	PR0+0000 A PR6+0992
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024



CODIGO SIN CODIGO	SECTOR VARIANTE PALMARITO - SALAMINA										Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7	MB		B		R		M		MM	
											km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Afirmado											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	6,992	100,0%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 0)											0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	6,992	100,0%
Señalización horizontal											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	6,992	100,0%
Rocería											0,000	0,00%	6,992	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas											0,000	0,00%	5,815	83,17%	0,000	0,00%	1,177	16,83%	0,000	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: RIO ARIGUANÍ - YE DE CIENAGA **Codigo de la vía:** 4518

SECTOR

01	Fundación-Aracataca (Paso Nacional por Aracataca)	PR35+0725 A PR46+0764
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024



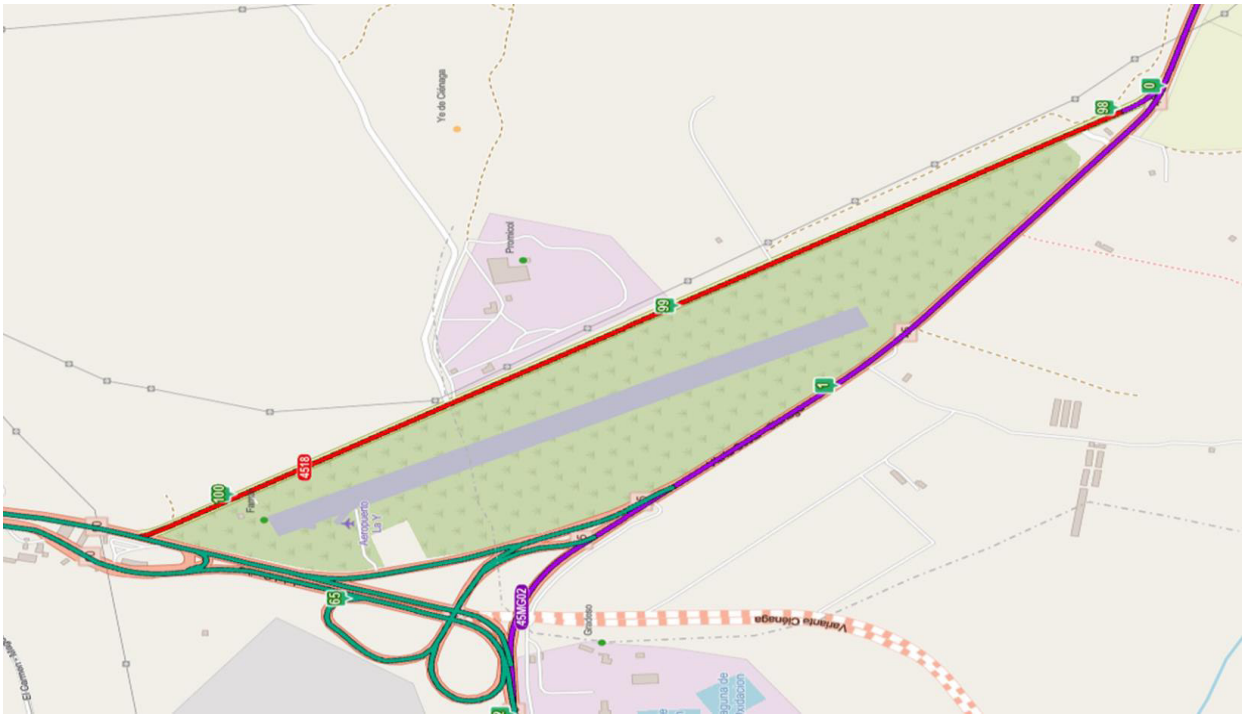
CODIGO 4518	SECTOR: FUNDACION - ARACATACA										Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM	36	37,2	38,4	39,6	40,8	42	43,2	44,4	45,6	46,8	MB		B		R		M		MM	
											km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento											0,000	0,00%	1,789	16,21%	6,929	62,79%	0,000	0,00%	2,318	21,00%
Afirmado											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 3)											0	0,00%	2	66,67%	1	33,33%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas											0,000	0,00%	1,426	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical											0,000	0,00%	2,675	24,24%	1,130	10,24%	7,235	65,56%	0,000	0,00%
Señalización horizontal											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	11,040	100,0%	0,000	0,00%
Rocería											0,000	0,00%	11,040	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas											0,000	0,00%	11,040	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	11,040	100,0%	0,000	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: RIO ARIGUANÍ - YE DE CIENAGA **Codigo de la vía:** 4518

SECTOR		
01	YE DE CIENEGA	PR98+0000 A PR100+0289
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024



CODIGO 4518	SECTOR: YE DE CIENAGA										Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM	0,25	0,5	0,75	1	1,25	1,5	1,75	2	2,25	2,5	MB		B		R		M		MM	
											km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento											0,000	0,00%	0,000	0,00%	2,289	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Afirmado											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 0)											0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas											0,000	0,00%	2,289	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Señalización vertical											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	2,289	100,0%	0,000	0,00%
Señalización horizontal											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	2,289	100,0%	0,000	0,00%
Rocería											0,000	0,00%	2,289	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Alcantarillas											0,000	0,00%	2,289	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	2,289	100,0%	0,000	0,00%

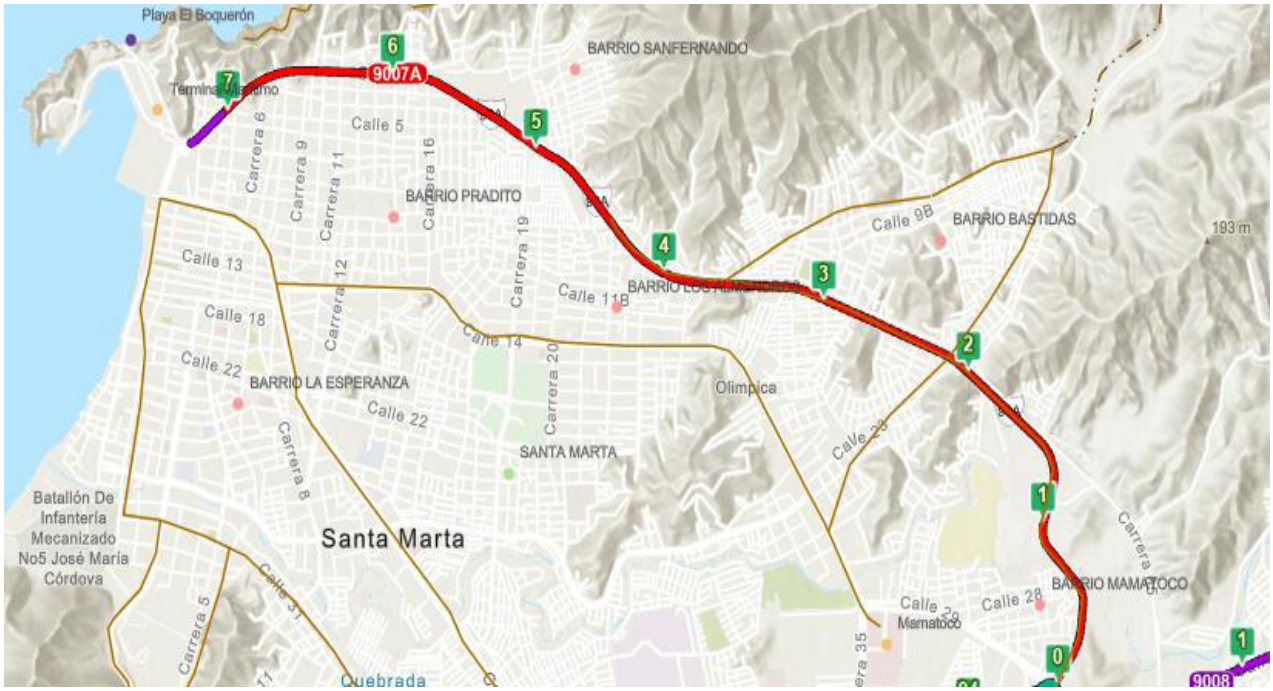
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO **Codigo de la vía:** 9007A

SECTOR

01	Mamatoco - Terminal Turistico	PR0+0000 A PR7+0420
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024



CODIGO 9007A	SECTOR: MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO										Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM	0,75	1,5	2,25	3	3,75	4,5	5,25	6	6,75	7,5	MB		B		R		M		MM	
											km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento											0,000	0,00%	6,145	82,82%	0,941	12,68%	0,334	4,50%	0,000	0,00%
Afirmado											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 2)											0	0,00%	2	100,0%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas											0,000	0,00%	7,420	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Señalización Vertical											0,000	0,00%	7,420	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Señalización horizontal											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	7,420	100,0%	0,000	0,00%
Rocería											0,000	0,00%	7,420	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Alcantarillas											0,000	0,00%	7,420	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	7,420	100,0%	0,000	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombres de cada uno de los sitios importantes
Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

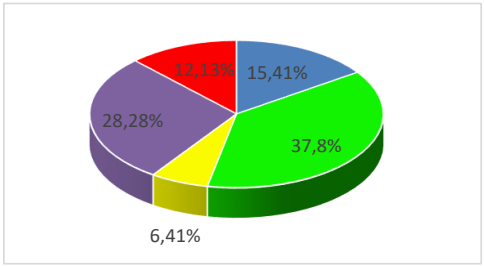
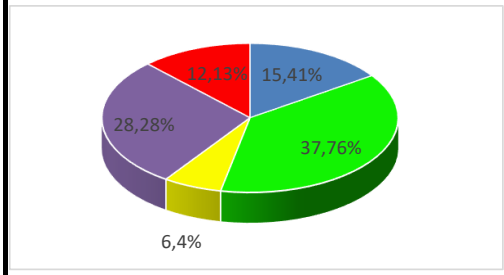
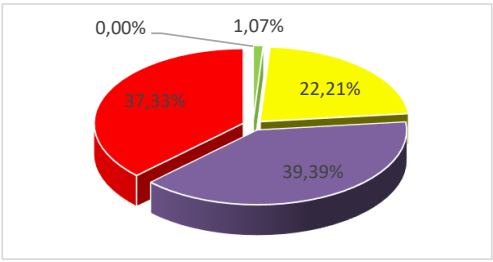
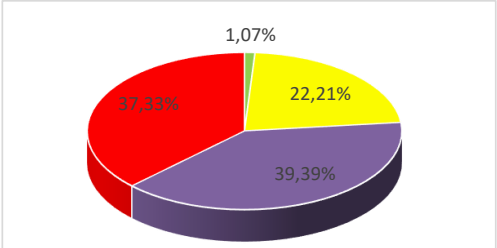
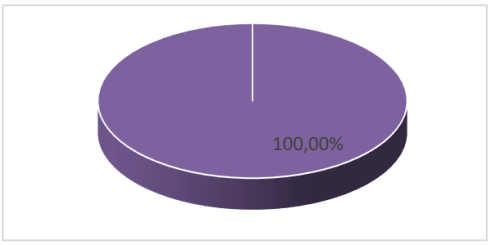
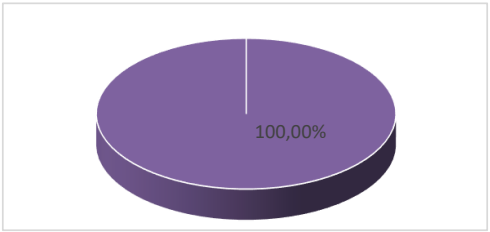
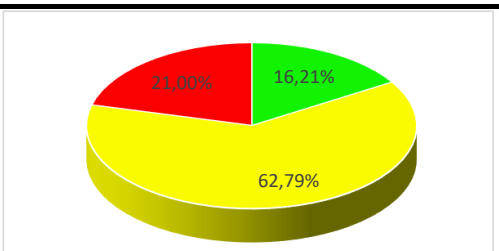
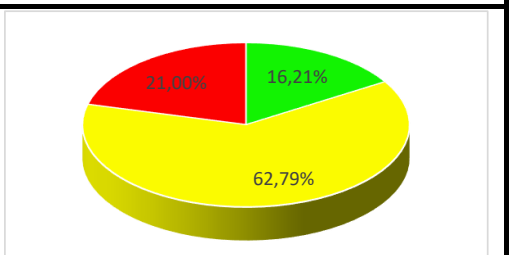
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 4

ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

PERIODO EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
Ruta 2701 Plato - Salamina PR0+0000 al PR99+0000 **PAVIMENTADO**		
Ruta 2701 Plato - Salamina PR0+0000 al PR99+0000 **SIN PAVIMENTAR**		
Ruta Sin codigo Variante Palmarito - Salamina PR0+0000 al PR6+0992 **SIN PAVIMENTAR**		
Ruta 4518 Fundación-Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 **PAVIMENTADO**		

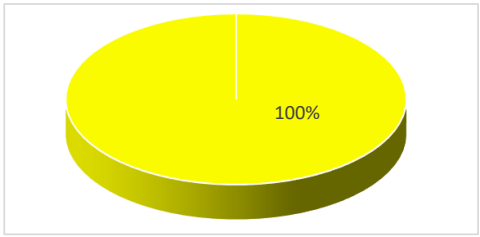
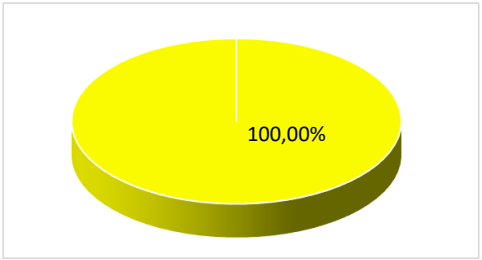
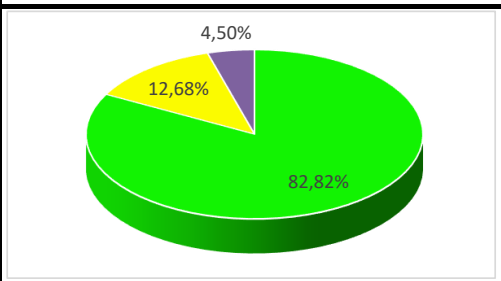
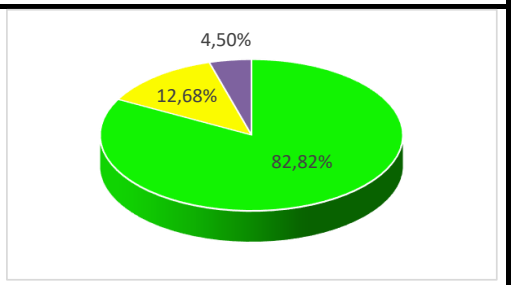
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 4

ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

PERIODO EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
Ruta 4518 Ye de Cienaga PR98+0000 - PR100+0289 **PAVIMENTADO**		
Ruta 9007A Mamatoco -Terminal Marítimo PR0+0000 - PR7+0420 **PAVIMENTADO**		

CONVENCIONES	
MUY BUENO	
BUENO	
REGULAR	
MALO	
MUY MALO	

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

MAPA No. 1
ESTADO DE LA RED Y SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD



CONVENCIONES		
MB	MUY BUENO	*NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES*
B	BUENO	
R	REGULAR	
M	MALO	
MM	MUY MALO	

NOTA: Ubicar en el mapa municipios, PRs de sitios importantes y lugares donde hay cambios en el estado de la red y sitios criticos de inestabilidad.

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

No.	CODIGO VIA	SECTOR	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
1	2701	PLATO - SALAMINA	30+0700	SE REQUIERE CONSTRUCCION DE PUENTE NUEVO SITIO SANTA MARTICA
2	9007A	MAMATOCO - TERMINÁL MARITIMO	0+0250	SE REQUIEREN OBRAS DE PROTECCION DE LA CARA DEL TALUD PARA CONTROLAR LA CAIDA DE ROCAS A LA CALZADA
	9007A	MAMATOCO - TERMINÁL MARITIMO	1+0860	SE REQUIEREN OBRAS DE PROTECCION DE LA CARA DEL TALUD PARA CONTROLAR LA CAIDA DE ROCAS A LA CALZADA
	9007A	MAMATOCO - TERMINÁL MARITIMO	2+0600	SE REQUIEREN OBRAS DE PROTECCION DE LA CARA DEL TALUD PARA CONTROLAR LA CAIDA DE ROCAS A LA CALZADA

VOLVER A LA TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 5

NECESIDADES PREVENTIVAS DE LA VIA
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Plato - Salamina	2701	40+0000	50+0000	1. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 40+0000 al Pr 50+0000	$ 8.650.199.372	
Plato - Salamina	2701	16+000	20+0000	2. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 16+0000 al Pr 20+0000	$ 2.029.462.048	
Plato - Salamina	2701	20+0000	40+0000	3. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 20+0000 al Pr 40+0000	$ 33.498.468.523	
Plato - Salamina	2701	50+0001	70+000	4. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 50+0000 al Pr 70+0000	$ 46.000.655.588	
Plato - Salamina	2701	70+0001	90+000	5. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 70+0000 al Pr 90+0000	$ 34.707.602.000	
Plato - Salamina	2701	92+0000	98+0500	6. Atencion tramo vial del PR 92+0000 al PR 98+0500, presenta afectacion por erosion severa	$ 32.036.918.110	
Plato - Salamina	2701	48+0900	48+0930	7. Colocación de Gaviones L=30m y h=3.0m y construcción de cunetas en el PR 48+0900	$ 147.601.989	
Plato - Salamina	2701	58+0650	58+0657	10. Pasamanos en pontón PR 58+0650	$ 1.669.165	
Plato - Salamina	2701	45+0653	45+0659	11. Pasamanos en pontón PR 45+0653	$ 1.669.165	
Plato - Salamina	2701	47+0577	47+0583	12. Pasamanos en pontón PR 47+0577	$ 2.086.457	
Plato - Salamina	2701	55+0308	55+0316	13. Pasamanos en pontón PR 55+0308	$ 4.172.913	
Plato - Salamina	2701	55+0436	55+0442	14. Pasamanos en pontón PR 55+0436	$ 1.669.165	
Plato - Salamina	2701	55+0578	55+0585	15. Pasamanos en pontón PR 55+578	$ 2.086.457	
Plato - Salamina	2701	57+0180	57+0186	16. Pasamanos en pontón PR 57+0180	$ 1.251.874	
Plato - Salamina	2701	59+0458	59+0464	17. Pasamanos en pontón PR 59+0458	$ 1.251.874	
Plato - Salamina	2701	60+0654	60+0660	18. Pasamanos en pontón PR 60+0654	$ 1.669.165	
Plato - Salamina	2701	63+0687	63+0693	19. Pasamanos en pontón PR 63+0697	$ 2.503.748	
Plato - Salamina	2701	16+0000	17+0000	20. Atencion Obras de Emergencia Proteccion banca Existentes Pr 16+000 al Pr 17+000	$ 7.141.952.803	
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	43+0650	43+0660	1. Obras De Señalizacion Y Seguridad vial en La Ruta 4518 Via Fundacion - Aracataca.	$ 106.690.620	
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	42+0600	42+0600	2. Construcción Box Coulvert 4x4 en PR 42+0600	$ 104.195.209	
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	43+0600	43+0650	3. Mejoramiento Y Mantenimiento de Via Fundacion - Aracataca Ruta 4518	$ 51.847.068	
Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	7+0141	7+0370	2. Implementación de señalización y seguridad vial a lo largo de la vía alterna al puerto marítimo Mamatoco Santa Marta	$ 240.660.176	
					$ 164.736.283.489	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 6

NECESIDADES CRITICAS DE LAS VIAS
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Plato - Salamina	2701	30+0700	30+0725	9. Construcción Puente en el PR 30+0700 Santa Martica L=25 ml (incluye estudios y diseños)	$ 896.693.449,0	
Plato - Salamina	2701	0+0000	2+0900	1. Construcción de obras de estabilidad de taludes en la carretera vía alterna al puerto marítimo Mamatoco	$ 1.940.171.334,0	
					$ 2.836.864.783,0	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
CARRETERA:		**2701**	**PLATO - SALAMINA**	**SECTOR:**		**PLATO - SALAMINA**	
1. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 40+0000 al Pr 50+0000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	60.000,00	$ 31.921,00	$ 1.915.260.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	60.000,00	$ 19.356,00	$ 1.161.360.000,00
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m^2	1.800,00	$ 2.144,00	$ 3.859.200,00
311.1	311-22		Afirmado	m^3	12.000,00	89.799,00	$ 1.077.588.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	100,00	$ 37.109,00	$ 3.710.900,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	100,00	$ 91.412,00	$ 9.141.200,00
630.1.4.2	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	35,00	$ 1.027.208,00	$ 35.952.280,00
630.1.6	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	6,00	$ 546.296,00	$ 3.277.776,00
630.1.7	630-22		Concreto ciclopeo	m³	30,00	$ 404.537,00	$ 12.136.110,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	1.200,00	$ 6.891,00	$ 8.269.200,00
661.1.2	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	28,00	$ 1.009.475,00	$ 28.265.300,00
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	2.625.000,00	$ 1.649,00	$ 4.328.625.000,00
						VALOR BASICO	**$ 8.587.444.966,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 62.754.406,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 8.650.199.372,00**
2. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 16+0000 al Pr 20+0000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	15.000,00	$ 31.921,00	$ 478.815.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	15.000,00	$ 19.356,00	$ 290.340.000,00
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m^2	24.000,00	$ 2.144,00	$ 51.456.000,00
311.1	311-22		Afirmado	m^3	6.000,00	$ 89.799,00	$ 538.794.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	100,00	$ 37.109,00	$ 3.710.900,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	100,00	$ 91.412,00	$ 9.141.200,00
630.1.4.2	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	70,00	$ 1.027.208,00	$ 71.904.560,00
630.1.6	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	6,00	$ 546.296,00	$ 3.277.776,00
630.7	630-22		Concreto ciclopeo	m³	10,00	$ 404.537,00	$ 4.045.370,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	1.200,00	$ 6.891,00	$ 8.269.200,00
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	28,00	$ 1.009.475,00	$ 28.265.300,00
673.1,2	673-22		Geotextil NT 2400	m^2	400,00	$ 15.716,00	$ 6.286.400,00
681.1	681-22		Gaviones de malla de acero entrelazados clase 1	m³	200,00	$ 283.260,00	$ 56.652.000,00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	281.250,00	$ 1.649,00	$ 463.781.250,00
						VALOR BASICO	**$ 2.014.738.956,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 14.723.092,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 2.029.462.048,00**
3. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 20+0000 al Pr 40+0000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	300.000,00	$ 31.921,00	$ 9.576.300.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	300.000,00	$ 19.356,00	$ 5.806.800.000,00
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m^2	2.400,00	$ 2.144,00	$ 5.145.600,00
311.1	311-22		Afirmado	m^3	24.000,00	$ 89.799,00	$ 2.155.176.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	150,00	$ 37.109,00	$ 5.566.350,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	150,00	$ 91.412,00	$ 13.711.800,00
630.1.4.2	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	105,00	$ 1.027.208,00	$ 107.856.840,00
630.1.6	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	12,00	$ 546.296,00	$ 6.555.552,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	3.200,00	$ 6.891,00	$ 22.051.200,00
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	96,00	$ 1.009.475,00	$ 96.909.600,00
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	9.375.000,00	$ 1.649,00	$ 15.459.375.000,00
						VALOR BASICO	**$ 33.255.447.942,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 243.020.581,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 33.498.468.523,00**
4. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 50+0000 al Pr 70+0000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	300.000,00	$ 31.921,00	$ 9.576.300.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	300.000,00	$ 19.356,00	$ 5.806.800.000,00
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m2	1.800,00	$ 2.144,00	$ 3.859.200,00
311.1	311-22		Afirmado	m3	24.000,00	$ 89.799,00	$ 2.155.176.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	200,00	$ 37.109,00	$ 7.421.800,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	200,00	$ 91.412,00	$ 18.282.400,00
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	75,00	$ 1.027.208,00	$ 77.040.600,00
630.1.7	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	18,00	$ 546.296,00	$ 9.833.328,00
630.7	630-22		Concreto ciclopeo	m³	85,00	$ 404.537,00	$ 34.385.645,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	5.500,00	$ 6.891,00	$ 37.900.500,00
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	112,00	$ 1.009.475,00	$ 113.061.200,00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	16.875.000,00	$ 1.649,00	$ 27.826.875.000,00
						VALOR BASICO	**$ 45.666.935.673,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 333.719.915,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 46.000.655.588,00**
5. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 70+0000 al Pr 90+0000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	192.000,00	$ 31.921,00	$ 6.128.832.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	192.000,00	$ 19.356,00	$ 3.716.352.000,00
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m^2	1.800,00	$ 2.144,00	$ 3.859.200,00
311.1	311-22		Afirmado	m^3	30.000,00	$ 89.799,00	$ 2.693.970.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	100,00	$ 37.109,00	$ 3.710.900,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	100,00	$ 91.412,00	$ 9.141.200,00
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	35,00	$ 1.027.208,00	$ 35.952.280,00
630.1.7	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	6,00	$ 546.296,00	$ 3.277.776,00
630.7	630-22		Concreto ciclopeo	m³	20,00	$ 404.537,00	$ 8.090.740,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	2.200,00	$ 6.891,00	$ 15.160.200,00
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	70,00	$ 1.009.475,00	$ 70.663.250,00
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	13.200.000,00	$ 1.649,00	$ 21.766.800.000,00
						VALOR BASICO	**$ 34.455.809.546,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 251.792.454,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 34.707.602.000,00**
6. Atencion tramo vial del PR 92+0000 al PR 98+0500, presenta afectacion por erosion severa							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	192.000,00	$ 31.921,00	$ 6.128.832.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	192.000,00	$ 19.356,00	$ 3.716.352.000,00
320,1	320-22		Subbase Granular Clase A	m³	16.800,00	$ 131.640,00	$ 2.211.552.000,00
330.1	330-22		Base Granular	m^3	10.800,00	$ 157.448,00	$ 1.700.438.400,00
411.4	411-22		Emulisón asfáltica tipo CRL-1H	Lt	54.000,00	$ 2.787,00	$ 150.498.000,00
450.10	450-22		Mezcla Densa en Caliente Tipo MDC-25	m^3	4.050,00	$ 450.184,00	$ 1.823.245.200,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	100,00	$ 37.109,00	$ 3.710.900,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	100,00	$ 91.412,00	$ 9.141.200,00
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	35,00	$ 1.027.208,00	$ 35.952.280,00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
630.1.7	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	6,00	$ 546.296,00	$ 3.277.776,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	1.200,00	$ 6.891,00	$ 8.269.200,00
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	14,00	$ 1.009.475,00	$ 14.132.650,00
900.2	900-22		Transporte de material para distancias mayores a 1000 mtrs	m³ - Km	13.419.000,00	$ 1.649,00	$ 22.127.931.000,00
						VALOR BASICO	**$ 31.804.500.606,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 232.417.504,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 32.036.918.110,00**

7. Colocación de Gaviones L=30m y h=3.0m y construcción de cunetas en el PR 48+0900

600.1	600-22		Excavaciónes varias sin clasificar	m^3	60,00	$ 37.109,00	$ 2.226.540,00
610.2	610-22		Relleno para estructuras	m^3	40,00	$ 91.412,00	$ 3.656.480,00
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m^3	65,00	$ 1.027.208,00	$ 66.768.520,00
630.1.7	630-22		Concreto Clase Para solados y obras de de concreto simple: 140 Kg/cm2	m^3	14,00	$ 546.296,00	$ 7.648.144,00
640.1	640-22		Acero de refuerzo	Kg	1.300,00	$ 6.891,00	$ 8.958.300,00
673.2	673-22		Geotextil NT 2400	m^2	400,00	$ 15.716,00	$ 6.286.400,00
681.1	681-22		Gaviones con mallas de alambre de acero galvanizado	m^3	180,00	$ 283.260,00	$ 50.986.800,00
						VALOR BASICO	**$ 146.531.184,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 1.070.805,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 147.601.989,00**

8. Estudios y diseños para la construcción del puente en el PR 30+0700 Santa Martica

CANT.	CARGO / OFICIO		COSTOS DE PERSONAL	PRIMA REGIONAL	PARTICIPACIÓN (h-mes)	VALOR PARCIAL ($)
(1)			(2)	(3)	(4)	(1)*((2)+(3))*(4) = (5)
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL						
PERSONAL PROFESIONAL						
1	Director de Consultoria		$ 7.100.000		1,00	$ 7.100.000,00
1	Ingeniero Residente de Consultoría		$ 5.600.000		2,00	$ 11.200.000,00
1	Especialista en Hidrahulica y Hidrologia		$ 6.200.000		0,60	$ 3.720.000,00
1	Especialista en Geotecnia		$ 6.200.000		0,60	$ 3.720.000,00
1	Especialista Ambiental		$ 6.200.000		0,60	$ 3.720.000,00
1	Especialista en Estructuras		$ 6.200.000		0,60	$ 3.720.000,00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
PERSONAL TÉCNICO							
1			Topógrafo Inspector	$ 2.480.000		1,00	$ 2.480.000,00
PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO							
2			Cadenero	$ 1.350.000		1,00	$ 2.700.000,00
OTROS COSTOS DE PERSONAL							
						SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6)	**$ 38.360.000,00**
						FACTOR MULTIPLICADOR (7)	**2,40**
						SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)	**$ 92.064.000,00**
CANT.			CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($)	UTILIZACION	VALOR PARCIAL ($)
(8)					**(9)**	**(10)**	(8)*(9)*(10) = **(11)**
OTROS COSTOS DIRECTOS							
	VIÁTICOS						
1			Especialistas y Director	Dia	$ 205.000	6,00	$ 1.230.000,00
COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA							
1			Camioneta o Campero de mas de 2000 c.c (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos	Mes	$ 5.574.300	1,00	$ 5.574.300,00
1			Equipo completo de topografía	Según comprobante por mes	$ 2.457.000	1,00	$ 2.457.000,00
1			Ensayos de laboratorio de suelos, pavimentos y concretos completo	Global	$ 3.780.000	1,00	$ 3.780.000,00
			Perforaciones en suelo	Ml	$ 414.000	40,00	$ 16.560.000,00
OTROS COSTOS							
1			Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, etc	Según comprobante por mes	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000,00
1			Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	Según comprobante por mes	$ 250.000	1,00	$ 250.000,00
						SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (13) = (B)	**$ 32.051.300,00**
						SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)	**$ 124.115.300,00**
						PROVISIÓN PARA AJUSTES = (D)	**$ 25.000.000,00**
						SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (C) + (D) = (E)	**$ 149.115.300,00**
						IVA = 19% * (E) = (F)	**$ 28.331.907,00**
						COSTO TOTAL = (E) + (F)	**$ 177.447.207,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
9. Construcción Puente en el PR 30+0700 Santa Martica L=25 ml							
201,7	201-22		Demolicion de estructura	m^3	8,00	$ 244.883,00	$ 1.959.064,00
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m^3	4.200,00	$ 37.109,00	$ 155.857.800,00
220.1	220-22		Terraplen	m^3	4.200,00	$ 19.356,00	$ 81.295.200,00
311,1	311-22		Afirmado	m^3	280,00	$ 89.799,00	$ 25.143.720,00
600.1	600-22		Exc. Varias sin clasificar	m^3	600,00	$ 37.109,00	$ 22.265.400,00
610.2	610-22		Relleno para estructuras	m^3	300,00	$ 91.412,00	$ 27.423.600,00
630.1.2	630-22		Concreto Resistencia 32MPA (B) Para vigas de puentes y elementos estructurales: 280 Kg/cm2	m^3	65,00	$ 1.033.041,00	$ 67.147.665,00
630.1.4.1	630-22		Concreto Resisencia 21MPA (D) Para estribos, aletas de puentes y losas de edificaciones: 210 Kg/cm2	m^3	125,00	$ 1.027.207,00	$ 128.400.875,00
630.1.4.1	630-22		Concreto Resistencia 21MPA (D) Para cunetas de vias: 210 Kg/cm2	m^3	38,00	$ 1.027.207,00	$ 39.033.866,00
630.1.5.1	630-22		Concreto Resistencia 17MPA (E) Para solados y obras de de concreto simple: 140 Kg/cm2	m^3	25,00	$ 676.225,00	$ 16.905.625,00
632.1.2	632-22		Barandas de concreto	ml	50,00	$ 207.132,00	$ 10.356.600,00
640.1	640-22		Acero de refuerzo	Kg	12.000,00	$ 6.891,00	$ 82.692.000,00
640.2	640-22		Malla De Refuerzo FY 4200 MPA.	Kg	4.800,00	$ 8.553,00	$ 41.054.400,00
642.2	642-22		Sello para juntas de Dilatacion	ml	20,00	$ 83.202,00	$ 1.664.040,00
642.1	642-22		Apoyos elastomerico	U	6,00	$ 1.249.973,00	$ 7.499.838,00
673.2	673-22		Material granular drenante	m^3	50,00	$ 106.573,00	$ 5.328.650,00
900.2	900-22		Transporte de material para distancias mayores a 1000 mtrs	m^3 - Km	84.000,00	$ 1.649,00	$ 138.516.000,00
						VALOR BASICO	**$ 714.028.343,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 5.217.899,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 719.246.242,00**
			VALOR TOTAL CONTRUCCION Y DISEÑOS PUENTE SANTA MARTICA				**$ 896.693.449,00**
10. Pasamanos en pontón PR 58+0650							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	8,00	$ 207.132,00	$ 1.657.056,00
						VALOR BASICO	**$ 1.657.056,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 12.109,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 1.669.165,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
11. Pasamanos en pontón PR 45+0653							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	8,00	$ 207.132,00	$ 1.657.056,00
						VALOR BASICO	**$ 1.657.056,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 12.109,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 1.669.165,00**
12. Pasamanos en pontón PR 47+0577							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	10,00	$ 207.132,00	$ 2.071.320,00
						VALOR BASICO	**$ 2.071.320,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 15.137,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 2.086.457,00**
13. Pasamanos en pontón PR 55+0308							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	20,00	$ 207.132,00	$ 4.142.640,00
						VALOR BASICO	**$ 4.142.640,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 30.273,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 4.172.913,00**
14. Pasamanos en pontón PR 55+0436							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	8,00	$ 207.132,00	$ 1.657.056,00
						VALOR BASICO	**$ 1.657.056,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 12.109,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 1.669.165,00**
15. Pasamanos en pontón PR 55+578							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	10,00	$ 207.132,00	$ 2.071.320,00
						VALOR BASICO	**$ 2.071.320,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 15.137,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 2.086.457,00**
16. Pasamanos en pontón PR 57+0180							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	6,00	$ 207.132,00	$ 1.242.792,00
						VALOR BASICO	**$ 1.242.792,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 9.082,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 1.251.874,00**
17. Pasamanos en pontón PR 59+0458							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	6,00	$ 207.132,00	$ 1.242.792,00
						VALOR BASICO	**$ 1.242.792,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 9.082,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 1.251.874,00**
18. Pasamanos en pontón PR 60+0654							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	8,00	$ 207.132,00	$ 1.657.056,00
						VALOR BASICO	**$ 1.657.056,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 12.109,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 1.669.165,00**
19. Pasamanos en pontón PR 63+0697							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	12,00	$ 207.132,00	$ 2.485.584,00
						VALOR BASICO	**$ 2.485.584,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 18.164,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 2.503.748,00**
20. Atencion Obras de Emergencia Proteccion banca Existentes Pr 16+000 al Pr 17+000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m^3	100.000,00	$ 31.921,00	$ 3.192.100.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m^3	100.000,00	$ 19.356,00	$ 1.935.600.000,00
311.1	311-22		Afirmado	m3	1.800,00	$ 89.799,00	$ 161.638.200,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m^3	360,00	$ 37.109,00	$ 13.359.240,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m^3	150,00	$ 91.412,00	$ 13.711.800,00
810.1	810-22		Protección de Taludes con Bloques de Césped.	m^2	3.000,00	$ 26.736,00	$ 80.208.000,00
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m^3-Km	1.000.000,00	$ 1.649,00	$ 1.649.000.000,00
900.2		900-1P	Transporte de material para distancias mayores a 1000 mtrs	m^3-Km	27.000,00	$ 1.649,00	$ 44.523.000,00
						VALOR BASICO	**$ 7.090.140.240,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 51.812.563,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 7.141.952.803,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
			VALOR TOTAL DE LAS REPARACIONES DEL TRAMO PLATO - SALAMINA:				**$ 165.129.583.865**

CARRETERA: **4518** **Rio Ariguaní - Ye de Cienaga** **SECTOR: Aracataca - Fundación**

1. Obras De Señalizacion Y Seguridad vial en La Ruta 4518 Via Fundacion - Aracataca PENDIENTE

700.1	701-22		LINEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	ml	16490	$ 3.357,00	$ 55.356.930,00
730.1P		730.1P	Banda sonora en agregado grueso y resina termoplástica (incluye mantenimiento de bandas existentes)	m2	33	$ 524.113,00	$ 17.295.729,00
700.3	703-22		MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO	m²	17	$ 52.235,00	$ 887.995,00
741.1.P		741.1P	Delineador tubular simple (hito flexible de color amarillo o naranja)	Und	40	$ 143.197,00	$ 5.727.880,00
701.1.2	701-22		TACHAS REFLECTIVAS TIPO (Analizado para tacha tipo a con adhesivo bituminoso y/o termoplástico)	Und	1170	$ 9.253,00	$ 10.826.010,00
710.1.1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO (Analizado para señal tipo sr, sp y/o si, dimension 75x75 cm en lámina galvanizada con lamina retrorreflectiva tipo IV)	Und	10	$ 936.034,00	$ 9.360.340,00
730.1	730.22		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SP O SI, dimension 90x90 cm en lámina galvanizada con lamina retrorreflectiva tipo IV)	Und	6	$ 1.076.955,00	$ 6.461.730,00
						VALOR BASICO	**$ 105.916.614,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 774.006,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 106.690.620,00**

2. Construcción Box Coulvert 4x4 en PR 42+0600

600.1.1	600-22		Excavaciónes varias sin clasificar	m^3	60,00	$ 28.055,00	$ 1.683.300,00
201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	36,00	$ 157.904,00	$ 5.684.544,00
610.2	610-22		Relleno para estructuras	m^3	120,00	$ 69.953,00	$ 8.394.360,00
630.1.3.2	630-22		Concreto Resistencia 28MPA (C) Para vigas de puentes y elementos estructurales: 280 Kg/cm2	m^3	13,00	$ 792.097,00	$ 10.297.261,00
630.1.4.1	630-22		Concreto Resisytencia 21MPA (D) Para estribos, aletas de puentes y losas de edificaciones: 210 Kg/cm2	m^3	64,80	$ 794.227,00	$ 51.465.909,60
630.1.7	630-22		Concreto Resistencia 14MPA (F) Para solados y obras de de concreto simple: 140 Kg/cm2	m^3	3,00	$ 359.589,00	$ 1.078.767,00
640.1	640-22		Acero de refuerzo	Kg	3.604,00	$ 6.891,00	$ 24.835.164,00
						VALOR BASICO	**$ 103.439.306,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 755.903,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 104.195.209,00**
3. Mejoramiento Y Mantenimiento de Via Fundacion - Aracataca Ruta 4518							
	N.A.		Suministro de mezcla densa en caliente (suelta) incluye cemento asfáltico, transporte de mezcla, riego de liga, suministro de equipos de compactación, retiro de sobrantes	UND	35,00	$ 1.173.399,00	$ 41.068.965,00
						PROVISIÓN PARA AJUSTES	**$ 2.500.000,00**
						VALOR BASICO	**$ 43.568.965,00**
						IVA (19% SOBRE ÍTEM DE SUMINISTRO)	**$ 8.278.103,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 51.847.068,00**
						VALOR TOTAL DE LAS REPARACIONES DEL TRAMO ARACATACA - FUNDACIÓN:	**$ 262.732.897,00**

CARRETERA: **9007 A** **Mamatoco - Terminal Marítimo** **SECTOR:** **Mamatoco - Terminal Marítimo**

1. Construcción de obras de estabilidad de taludes en la carretera vía alterna al puerto marítimo Mamatoco							
234.1	234-22		Conformación de taludes existentes	m2	3.000,00	$ 32.881,00	$ 98.643.000,00
623.1.1	623-22		Anclajes tipo pasivos con tubería 1 1/4" de acero de calibre 40. Incluye inyección de lechada para una presión de 3000 psi.	m	800,00	$ 561.080,00	$ 448.864.000,00
623.1.2	623-22		Anclajes tipo pasivos con tubería 1 1/4" de acero de calibre 40. No Incluye inyección de lechada.	m	480,00	$ 215.150,00	$ 103.272.000,00
Particular			Platina de acero 0,25x0,25x1/4" para anclajes	Und	214,00	$ 127.939,00	$ 27.378.946,00
Particular			Suministro e instalación malla eslabonada o de triple torsión para estabilidad del talud	m2	4.210,00	$ 34.827,00	$ 146.621.670,00
Particular			Cable de acero con alma de fibra 6x19 diámetro 3/8"	m	4.631,00	$ 12.330,00	$ 57.100.230,00
674.1	674-22		Dren horizontal de longitud menor o igual a 20 metros	m	320,00	$ 101.920,00	$ 32.614.400,00
Particular			Dados de anclajes en concreto de 4000 psi (27,0 Mpa)	Und	214,00	$ 48.490,00	$ 10.376.860,00
640.1	640-22		Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	1.200,00	$ 8.671,00	$ 10.405.200,00
Particular			Reperforación para consolidación del terreno con inyección de lechada para anclajes activos	m	600,00	$ 239.726,00	$ 143.835.600,00
Particular			Protección de talud con concreto simple de 17,2 Mpa tipo champeo de espesor 5 cm	m2	4.210,00	$ 177.006,00	$ 745.195.260,00
						SUBTOTAL OBRAS	**1.824.307.166,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
			PROVISIÓN PARA AJUSTES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS				**25.000.000,00**
						VALOR BÁSICO	**1.849.307.166,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**13.514.168,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**1.862.821.334,00**
						ESTUDIOS Y DISEÑOS	**65.000.000,00**
						IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS	**12.350.000,00**
						TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS	**77.350.000,00**
						VALOR TOTAL	**1.940.171.334,00**
2. Implementación de señalización y seguridad vial a lo largo de la vía alterna al puerto marítimo Mamatoco Santa Marta							
700.1.2	700-22		Línea de demarcación con pintura en frío	m	29680	$ 2.846,00	$ 84.469.280,00
700.4.1	700-22		Marca vial con resina termoplástica.	m2	110	$ 68.336,00	$ 7.516.960,00
701.1.2	701-22		Tacha reflectiva tipo A bidireccional	Und	3534	$ 12.614,00	$ 44.577.876,00
710.1.3	710-22		Suministro e instalación de señal vertical de tránsito tipo SP, SR y si de 75 cm x 75 cm con lamina retrorreflectiva tipo 9 o superior	Und	28	$ 642.345,00	$ 17.985.660,00
730.1.2	730-22		Defensas metálicas	m	179	$ 464.815,00	$ 83.201.885,00
730.2.2	730-22		Seccion Final	Und	4	$ 87.886,00	$ 351.544,00
740.1.2	740-22		Captafaros	Und	53	$ 15.303,00	$ 811.059,00
						VALOR BASICO	**$ 238.914.264,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 1.745.912,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 240.660.176,00**

VALOR TOTAL DE LAS REPARACIONES DEL VIA ALTERNA TERMINAL MARITIMO	**$ 2.180.831.510,00**

Administrador Vial

Vo.Bo. DirectorTerritorial

NOTA : Se deben presentar cuadros No. 7 del cálculo de cantidades y costos cantidades por separado para necesidades preventivas, para necesidades criticas, para necesidades de puentes, para necesidades de pontones, siendo los soportes de cada uno de estos cuadros. Las necesidades de señalización se deben indicar sólo en los cuadros No.15 y 16. Los precios unitarios deben coincidir con los del programa de APU. En caso de encontrar precios no reportados o de requerirse actualización, se debe enviar el respectivo análisis de precios unitarios.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No.8

INFORMACION SOBRE EMERGENCIAS

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

FECHA	CARRETERA	CODIGO	PRi	PRf	TIPO DE EMERGENCIA	SOLUCION	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
DURANTE ESTE PERIODO NO SE PRESENTARON EMERGENCIAS EN LAS VIAS A CARGO								

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	Longitud (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
							Normal	Restringido	Estribos Aletas	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico inmediato	
1	EL SURA	10+0310	10+0327	17,0	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟡	🟡		Puente con insificiencia hidraulica, se requiere contemplar ampliacion.
2	EL REAL	27+0420	27+0440	20,0	Plato - Salamina	2701	X		🟢	🟡	🟡		Puente requiere Mantenimiento con Pintura en Barandas
3	SANTA MARTICA	30+0700	30+0725	25,0	Plato - Salamina	2701		X	NE	NE	NE		Puente Caido - Se requiere construccion de Nuevo Puente
4	HEREDIA	40+0310	40+0335	25,0	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟢	NE		Se requiere Construccion de Barandas y aletas
5	CERRO SAN ANTONIO	82+0520	82+0564	44,0	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🔴	🔴		Puente requiere inspeccion tecnica, para evaluar estado estructural.
7	LA MARIA	39+0850	39+0861	11,0	Fundación - Aracataca	4518	x		🟢	🟢	🟢		Puente en optimas condiciones de circulacion
8	LOS COCUYOS	41+0508	41+0522	14,0	Fundación - Aracataca	4518	x		🟢	🟢	🟢		Puente en optimas condiciones de circulacion
6	ARACATACA	44+0000	44+0055	55,0	Fundación - Aracataca	4518	x		🟢	🟢			Puente Requiere mantenimiento en pintura
9	MANZANARES	0+0750	0+0799	49,0	Mamatoco - Term. Marítimo	9007A	x		🟢	🟢	🟢		Puente en optimas condiciones de circulacion
10	BASTIDAS	2+0809	2+0835	26,0	Mamatoco - Term. Marítimo	9007A	x		🟢	🟢	🟢		Se requiere proteccion con defensa metaliza lado derecho acceso puente

CONVENCIONES:

N.E. : No existe 🟢 En buen estado 🟡 En regular estado 🔴 En mal estado **x** Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 10

PRIORIZACION PUENTES QUE REQUIEREN ATENCION - REHABILITACION Y CONSERVACION

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

No.	TERRITORIAL	CODIGO DEL PUENTE (Sipucol)	NOMBRE DEL PUENTE	CALIFICACION	TPDS	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
												ESTUDIOS	OBRA	
1	Magdalena	No Aparece en inventario Sipucol	SANTA MARTICA	Malo	30	25,00	PLATO - SALAMINA	30+0700	30+0725	Colapsado	Construcion de Nuevo Puente	$177.447.207,0	$719.246.242,0	Puente colapsado en años anteriores
												$177.447.207,0	$719.246.242,0	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

Valor Interven. **$ 321.296.455,0**

Valor Necesidades **$ 1.040.542.697,0**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 11

ESTADO GENERAL DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

No.	PR inicial	PR final	CARRETERA	CODIGO	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
					Normal	Restringido	Estribos Aletas	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico inmediato	
1	45+0651	45+0655	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟡	N.E		Se requiere Construccion de Barandas
2	47+0575	47+0580	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟡	N.E		Se requiere Construccion de Barandas
3	55+0303	55+0312	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟡	N.E		Se requiere Construccion de Barandas
4	55+0435	55+0438	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟡	N.E		Se requiere Construccion de Barandas
5	55+0578	55+0583	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟡	N.E		Se requiere Construccion de Barandas
6	57+0180	57+0186	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟡	N.E		Se requiere Construccion de Barandas
7	58+0650	58+0656	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟡	N.E		Se requiere Construccion de Barandas
8	59+0456	59+0459	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟡	N.E		Se requiere Construccion de Barandas
9	60+0652	60+0656	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟡	N.E		Se requiere Construccion de Barandas
10	63+0695	63+0699	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟡	N.E		Se requiere Construccion de Barandas

CONVENCIONES:

N.E. : No existe 🟢 En buen estado 🟡 En regular estado 🔴 En mal estado **X** Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 12

NECESIDADES DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024**

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Plato - Salamina	2701	45+0653	45+0655	Construccion de Baranda	$ 1.669.165,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	47+0575	47+0580	Construccion de Baranda	$ 2.086.457,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	55+0303	55+0312	Construccion de Baranda	$ 4.172.913,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	55+0435	55+0438	Construccion de Baranda	$ 1.669.165,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	55+0578	55+0583	Construccion de Baranda	$ 2.086.457,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	57+0180	57+0186	Construccion de Baranda	$ 1.251.874,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	58+0650	58+0656	Construccion de Baranda	$ 1.669.165,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	59+0456	59+0459	Construccion de Baranda	$ 1.251.874,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	60+0652	60+0656	Construccion de Baranda	$ 1.669.165,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	63+0695	63+0699	Construccion de Baranda	$ 2.503.748,00	Ponton sin Proteccion de Baranda

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 13

ESTADO GENERAL DE LOS TUNELES

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** **OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024**

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE DEL TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO TUNEL	ESTADO GENERAL													OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)		ILUMINACIÓN	VENTILACIÓN	SEÑALIZACIÓN			HASTIAL IZQUIERDO	HASTIAL DERECHO	BOVEDA	RASANTE	SISTEMA DE DRENAJE	PUESTOS DE EMERGENCIA	PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS	
									HORIZONTAL	VERTICAL	No. SEÑALES FALTANTES								
EN LOS TRAMOS ASIGNADOS A ESTA ADMINISTRACIÓN NO HAY PRESENCIA DE TÚNELES																			

N.E. : No existe — En buen estado — En regular estado — En mal estado — x: Se reparó en el presente mes

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

TIPO TUNEL: UNIDIRECCIONAL
BIDIRECCIONAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 14

NECESIDADES DE LOS TUNELES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO DAÑO	DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO ($)		OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)			ESTUDIOS	OBRA	
EN LOS TRAMOS ASIGNADOS A ESTA ADMINISTRACIÓN VIAL NO HAY PRESENCIA DE TÚNELES										

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

CUADRO No.15

ESTADO DE LA SEÑALIZACION VERTICAL Y SEÑALIZACION VERTICAL FALTANTE.

RUTA: 2701 Plato - Salamina — **TRAMO:** Plato - Salamina

RUTA: 4518 Rio Ariguani - Ye De Cienaga — **TRAMO:** Fundacion - Aracataca

RUTA: 4518 Rio Ariguani - Ye De Cienaga — **TRAMO:** Ye De Cienaga

RUTA: 9007 A Via Alterna Al Puerto De Santa Marta — **TRAMO:** Mamatoco - Terminal Maritimo

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
RUTA	**TRAMO**	**Km.**	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
			Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
27	01	99,73	171	9	19	148	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	24	126	4	0	152	100	0	0	0	103	0	0	400
Variante Palmarito		6,992	41	0	2	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	680
45	18	11,04	69	45	14	20	0	0	0	0	0	4	1	0	0	2	0	2	10	0	0	34	11	0	0	0	457	230	0	210
45	18	2,29	10	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
90	07 A	7,42	135	75	22	30	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	10	45	25	16	40	7	0	0	0	247	0	80	420
		127,472																												
TOTALES:			426	130	57	247	1	0	0	0	0	6	1	1	5	2	0	38	373	29	16	226	119	0	0	6	807	230	80	1710

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(3): Longitud del tramo en kilómetros.

(4), (8), (12), (16), (20): B= Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **buen estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en perfecto estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos.

(5), (9), (13), (17), (21): R = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **regular estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en regular estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos, pero que por su nivel de deterioro sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(6), (10), (14), (18), (22): M = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **mal estado**. Se deben incluir las señales que por su estado de deterioro no brindan ninguna información al usuario de la vía y que no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y mantenimiento, requiriendo su reposición y remoción.

(7), (11), (15), (19), (23): F = Número de señales **faltantes** que se requieren y no han sido instaladas (sin incluir las que se encuentran en regular y en mal estado).

(24): B= Número de postes de referenciación que se encuentran en **buen estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto.

(25): R= Número de postes de referenciación que se encuentran en **regular estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto.

(26): M= Número de postes de referenciación que se encuentran en **mal estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto, por lo cual requieren su reposición y remoción.

(27): F= Número de postes de referenciación **faltantes** (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

(28): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **buen estado.**

(29): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **regular estado.** Se deben incluir aquellos que por su estado sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(30): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **mal estado,** que no presten ningún tipo de seguridad al usuario y que por su estado no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(31): Metros lineales de defensas metálica **faltantes** que se requieren y que no han sido instalados (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No.16

ESTADO DE LA SEÑALIZACION HORIZONTAL Y SEÑALIZACION HORIZONTAL FALTANTE.

RUTA: 2701 Plato - Salamina
RUTA: 4518 Rio Ariguani - Ye De Cienaga
RUTA: 4518 Rio Ariguani - Ye De Cienaga
RUTA: 9007A Via Alterna Al Puerto De Santa Marta

TRAMO: Plato - Salamina
TRAMO: Fundacion - Aracataca
TRAMO: Ye De Cienaga
TRAMO: Mamatoco - Terminal Maritimo

			LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml		ml	ml	ml	m2	m2	m2	m2	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
27	01	99,73	7.101	5.326	5.326	45.658	0	0	0	0	67	0	0	350	442	4.368
Variante Palmarito		6,992	0	0	0	23.260	0	0	0	0	0	0	0	15	0	2.181
45	18	11,04	25.419	0	444	3.800	0	0	0	0	370	0	0	136	1.358	662
45	18	2,29	0	3.260	3.607	0	0	0	0	0	234	0	0	75	416	104
90	07-A	7,42	22.705	2.200	2.968	1.808	0	0	0	0	0	275	450	250	2.240	620
TOTALES:		127,472	55.225	10.786	12.345	74.526	0	0	0	0	671	275	450	826	4.456	7.935

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(3): Longitud del tramo en kilómetros.
(4), (8): B= ml. de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición de líneas de demarcación y reflectividad
(5), (9): R= Metros lineales pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **regular estado por no presentar buena** definición de líneas de demarcación o de reflectividad.
(6), (10): M= Metros lineales de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **mal estado** por no brindar ningún tipo de servicio al usuario ante la falta de definición en la línea de demarcación y en la reflectividad.
(7), (11): F= Metros lineales de pintura acrílica y termoplástica faltante.
(12): B= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(13): R= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **regular estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(14): M= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **mal estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(15): F= Metros cuadrados de marcas viales faltantes.
(16): Número de Tachas reflectivas instaladas.
(17): Número de Tachas reflectivas faltantes.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 17

INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES OCTUBRE, NOVIEMBRE Y DICIEMBRE

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
SE HA NOTIFICADO A LAS ENTIDADES COMPETENTES POR MEDIO DE OFICIOS PARA SOLICITAR LOS INFORMES DE ACCIDENTALIDAD DE LOS MESES DE OCTUBRE, NOVIEMBRE Y DICIEMBRE DEL PRESENTE AÑO PERO HASTA LA FECHA LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS DE LOS MUNICIPIOS QUE SE ENCUENTRAN DENTRO DE LOS TRAMOS A CARGO DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL HAN ENTREGADO DATOS INCOMPLETOS Y ALGUNOS NO HAN ENTREGADO NINGÚN REGISTRO.									

CLASE DE ACCIDENTE: Choque,volcamiento, salida de la vía, etc.
CAUSA: Exceso de velocidad, embriaguez, superficie de la vía, hueco, etc.
TIPO DE VEHICULO: Motocicleta, automóvil, camión, bus, etc.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 18

RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **FECHA: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024**

VIA: PLATO - SALAMINA Y VARIANTE PALMARITO

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	0	0	0	0	0	0	1	0
OCT-DIC/2024	0	0	0	0	0	0	2	0
ACUMULADO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	0,00
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VIA: FUNDACION - ARACATACA

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	0	0	0	0	0	0	0	0
OCT-DIC/2024	0	0	0	0	0	0	1	0
ACUMULADO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 18

RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **FECHA: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024**

VIA: YE DE CIENAGA

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	0	0	0	0	0	0	0	0
OCT-DIC/2024	0	0	0	0	0	0	0	0
ACUMULADO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VIA: MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	0	0	0	0	0	0	0	0
OCT-DIC/2024	0	0	0	0	0	0	2	0
ACUMULADO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 01 TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 19
SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2024-2026

No.	ACTIVIDAD	2024						2025												2026							OBSERVACIONES
		Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	
1	Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías-Elaborar directorio de emergencias																										
2	Alertar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos																										
3	Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual																										
4	Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de los trabajadores de mantenimiento rutinario encargados del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su supervisión																										
5	Actualizar los costos de mantenimiento vial (Análisis de Precios Unitarios – APU) y suministrar la información requerida para los sistemas de administración de carreteras que utiliza INVÍAS																										
6	Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVÍAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo y realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les será entregada por INVIAS																										
7	Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico																										
8	Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria																										
9	Participar en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnología que INVÍAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país																										
10	Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red vial a su cargo con la metodología suministrada por el INVIAS																										
11	Apoyar la GESTION de la Territorial en los contratos que ejecute el INVÍAS en sectores de carreteras a su cargo																										
12	Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical y horizontal, llevar un inventario de necesidades de señalización																										
13	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial																										
14	Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato																										(!)
15	Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las Territoriales y las autoridades locales competentes																										
16	Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga																										(!)
17	Llevar a efecto la toma de información y/ó ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS																										Aunque no ha sido programada se realiza georeferenciacio por esta administracion en inventarios
18	Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo																										(!)

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 01 TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 19
SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2024-2026

No.	ACTIVIDAD	2024						2025												2026							OBSERVACIONES
19	Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la metodología suministrada por el INVIAS																										
20	Colaborar en la toma de la georreferenciación desarrollada por el INVIAS para la actualización del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES - del INVIAS																										(!)
21	Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVIAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta																										(!)
22	Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial - HERMES, realizando de manera permanente el cargue, actualización, mantenimiento y demás actividades derivadas de la información del inventario vial, eventos de emergencias, accidentalidad y estado de la superficie (criterio técnico), dispuesta a través del Sistema de Información Vial - HERMES, con usuario y contraseña asignado por la administración del Sistema																										
23	Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles																										
24	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna (aplicativo SUKUBUN) ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS																										Esta administracion vial ha realizado registros, auque a la fecah no se recibe instrucción del INVIAS sobre la forma de realizar esos registros
25	Realizar las acciones y actividades necesarias para implementar la política de embellecimiento y ornato																										
26	Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS. En coordinación con la Subdirección Planificación de Infraestructura (SPI) y y la Dirección Territorial, el Administrador Vial deberá apoyar todas las labores que correspondan a los contratos y convenios que ejecute INVIAS, para el desarrollo del programa de gestión de infraestructura en las vías a su cargo, e igualmente apoyará en el levantamiento de la información respectiva de acuerdo a la metodología suministrada por INVIAS																										
27	Apoyar la validación de alertas emitidas por los dispositivos ITS, y reportarlas a los Directores Territoriales correspondientes.																										(!)
28	Supervisar la elaboración de los conteos manuales y/o automatizados (DISPOSITIVOS ITS) de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga.																										(!)
29	Efectuar los tapahuecos con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario.																										

(!) ***Anticipadamente se informará la fecha de realización de esta actividad.***

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 20
FICHA CUANTITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	CTO No.	Vr. CONTRATO	FECHA INICIACION	FECHA TERMINACIO	KMS A ATENDER	VEHICULOS			OBSERVACIONES
							PLACA	CLASE	MODELO	
1	CONSORCIO ORPO 136	1968 de 2024	$ 4.050.285.547	4/07/2024	31/07/2024	127,47	FSP 703	Seat	2020	No se registran Observaciones
							IUY 075	Renault	2017	

NOTA: Relacionar contrato principal y adicionales.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 21
FICHA CUALITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	NIT Ó C.C.	REPRESENTANTE LEGAL	INGENIERO RESIDENTE	INGENIERO AUXILIAR	DIRECCION OFICINA
1	CONSORCIO ORPO 136	13.840.155	ORLANDO PEDROZA RODRÍGUEZ	ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR	AZORÍN GARCÍA PARDO AUXILIAR I	Carrera 4B N° 9-87 Tenerife, Magdalena
2					DANIEL IVÁN ORDÓÑEZ QUINTERO AUXILIAR II	
3						

GRUPO	CORREO ELECTRONICO	TELEFONOS			SECTOR A CARGO	PR i	
		RES	OFIC.	CELULAR			
1	orpo136magdalena@gmail.com	ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR	320 6922486	320 6922486	Plato - Salamina, PR0+0000 - PR99+0000	0+0000	99+0000
					Variante Palmarito-Salamina PR0+0000-PR6+0992	0+0000	6+0992
					Fundación - Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)	35+0725	46+0764
					PR98+0000 - PR100+0289 (Ye de Ciénaga)	98+0000	100+0289
					Mamatoco -Terminal Marítimo PR0+0000 - PR7+0420	0+0000	7+0420

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 22
FICHA CUANTITATIVA CONTRATISTA SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	TIPO DE TERRENO				TOTAL (KMS)	VALOR CONTRATO	VALOR TOTAL CONTRATOS	No. SOCIOS	No. CTO Ppal y adic	VIGENCIA CONTRATO	
		I	II	III	IV						INICIO	TERMINACION
1	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE SALAMINA	49,992	4,000			53,992	$ 1.523.619.210,00	$ 1.523.619.210	12,00	1766 DE 2024	4/07/2024	31/07/2026
2	MANTENIMIENTO VIAL JJ S.A.S.	46,730	6,000			52,730	$ 1.723.419.834,00	$ 1.723.419.834	12,00	1770 DE 2024	4/07/2024	31/07/2026
3	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE LA SIERRA	2,230	18,520			20,750	$ 807.345.415,00	$ 807.345.415	9,00	3784 DE 2024	3/10/2024	31/07/2026
	TOTALES	**98,95**	**28,52**	**0,00**	**0,00**	**127,47**	**$ 4.054.384.459,00**	**$ 4.054.384.459**	**33**			

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 23
FICHA CUALITATIVA CONTRATISTA SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	REPRESENTANTE LEGAL	NIT ó C.C.	DIRECCION	TELEFONO y/ó CELULAR	CODIGO DE LA VIA	SECTOR	ABSCISA		ADMINISTRADOR VIAL
								PR I	PR F	
1	MANTENIMIENTO VIAL JJ S.A.S.	JOSE DAVID DORIA HERNÁNDEZ	901242851-8	Calle 16 No.7A-02 Chimichagua-Cesar	312 6069159	2701	PLATO - BAHIA HONDA	0+0000	51+0000	CONSORCIO ORPO 136
1	COOSALAMINA	HUMBERTO YESITH PABÓN VALLE	819003530-7	Calle 6 No. 6-36 Salamina Magdalena	3218557325	2701	BAHIA HONDA - SALAMINA VARIANTE PALMARITO - SALAMINA	51+0000 0+0000	99+0000 6+0992	CONSORCIO ORPO 136
1	COOTRASIERRA	EVER TAPIA MACHADO	900.335.428-9	Cra 19 40A-34 Santa Marta - Magdalena	313 5909983	4518 9007A	FUNDACION - ARACATACA YE DE CIENAGA MAMATO-TERMINAL MARITIMO	35+0725 98+0000 0+0000	46+0764 100+0269 7+0420	CONSORCIO ORPO 136

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 24

INFORMACIÓN DE APOYO A LA SUPERVISIÓN A CONTRATOS DE OBRA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

No. CONTRATO PRINCIPAL	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO			FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	VALOR CONTRATO $			OBSERVACIONES
			INICIAL	ADICIONAL	FINAL			BASICO	IVA	TOTAL	
2374 DE 2024	CONSTRUCCION DE OBRAS Y SEÑALIZACION PARA LA SEGURIDAD VIAL EN VIAS A CARGO DEL INVIAS EN JURISDICCIÓN DE LA DT MAGDALENA (PRODUCTO VÍAS CON DISPOSITIVOS DE CONTROL Y SEÑALIZACION)	FERRERÍA S.A.S.	2,5	0,5	3,0	22/07/2024	22/10/2024	$ 99.273.749,00	$ 725.462,00	$99.999.211,00	El contrato tuvo una suspensión desde el 8 al 25 de agosto del 2024

NOTA: Reportar la información de los contratos de obra a los cuales presta apoyo a la Dirección Territorial en la supervisión de contratos de obra.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA PR 98+0000
ACOMPAÑAMIENTO AL RECORRIDO DE LA VÍA ENTRE CONTRATISTA DE OBRA JACUR S.A.S., INVIAS Y FINDETER

Fecha: 8 de Octubre del 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA PR 81+0000
LABORES DE REPOSICIÓN DE MOJONES Y POSTES DE REFERENCIA TRAMO BAHIA HONDA - SALAMINA

Fecha: 10 de Octubre del 2024





NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

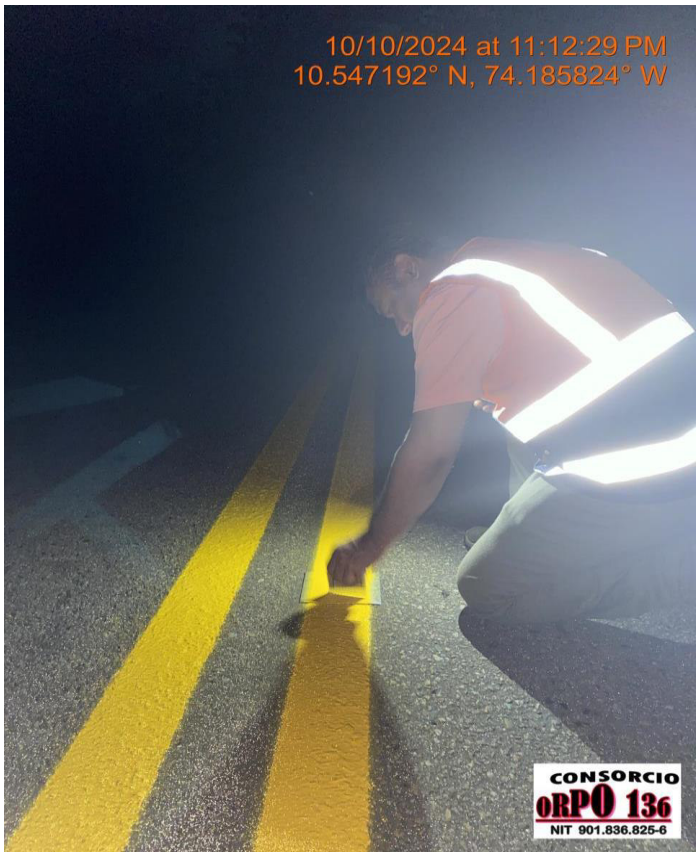
INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 4518 PR 38+0000-PR 46+0764 FUNDACIÓN-ARACATACA
LABORES DE SUPERVISIÓN CONTRATO DE SEÑALIZACIÓN 2374 DE 2024

Fecha: 10 de Octubre del 2024





Revisión del espesor húmedo pintura de demarcación

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VARIANTE PALMARITO PR 0+0000-PR 6+0992
DEMARCACIÓN ABSCISADO DE LA VARIANTE PALMARITO - SALAMINA

Fecha: 15 de Octubre del 2024





NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 4518 FUNDACION - ARACATACA PR 38+0000-PR 43+0000
RECORRIDO CON LA INGENIERA DEL ÁREA DE GESTIÓN DEL RIESGO DEL MUNICIPIO DE ARACATACA PARA IDENTIFICAR ARBOLES PELIGROSOS

Fecha: 21 de Octubre del 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 4518 PR 42+0650 FUNDACIÓN-ARACATACA
LABORES DE LIMPIEZA DE BERMAS

Fecha: 23 de Octubre del 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA PR 7+0000-PR 8+0050
LIMPIEZA DE CALZADA

Fecha: 24 de Octubre del 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 9007A VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA PR 2+0500
LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE

Fecha: 24 de Octubre del 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 4518 FUNDACIÓN-ARACATACA PR44+0640
SUPERVICION CONTRATO 2374-2024, LABORES DE PINTURA DE MARCAS VIALES

Fecha: 24 de Octubre del 2024



Estado antes de los trabajos



Finalización actividad

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 4518 FUNDACIÓN-ARACATACA PR40+0592
REGISTRO DE ATROPELLO DE FAUNA

Fecha: 24 de Octubre del 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

BARRANQUILLA, DIRECCION TERRITORIAL ATLÁNTICO

CAPACITACIÓN EN USO DE LA PLATAFORMA INVICOSTOS Y METODOLOGÍA DE OBTENCIÓN DE INSUMOS APU INVIAS

Fecha: 25 de Octubre del 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA PR 94+0000-PR 97+0000
LABORES DE ROCERÍA Y PODA DE ÁRBOLES

Fecha: 30 de Octubre del 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 4518 PR 98+0000 RIO ARIGUANÍ-YÉ DE CIÉNAGA
LIMPIEZA DE CUNETAS LADO DERECHO DE LA VÍA

Fecha: 31 de Octubre del 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 4518 PR 41+0649 FUNDACION - ARACATACA
ATENCIÓN NOVEDAD POR CAÍDA DE RAMA DE ARBOL SOBRE LA VÍA

Fecha: 30 de Octubre de 2024



EVENTO OCURRIDO

ACCIÓN IMPLEMENTADA



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PR 0+0000-PR 0+0186 PLATO-SALAMINA
LABORES DE DEMARCACIÓN SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y CONTROL VEHICULAR

Fecha: 2 de Noviembre de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PR 0+0000-PR 0+0186 PLATO-SALAMINA
DEMARCACIÓN SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

Fecha: 13 de Noviembre de 2024



ANTES

DESPUÉS



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PR 101+0240 PLATO-SALAMINA

SEGUIMIENTO A LAS POSIBLES AFECTACIONES POR ACTIVIDADES DE TERCEROS EN ZONA DE RIESGO Y DE RECIENTE INTERVENCION POR INVIAS - FOTOS EN TIERRA Y AIRE

Fecha: 14 de Noviembre de 2024







NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PR 36+0480 PLATO-SALAMINA
REALIZACIÓN DE BACHEOS Y SEÑALIZACIÓN SECTORES QUE PRESENTAN EROSIÓN POR ACCION DEL RIO MAGDALENA

Fecha: 23 de Noviembre de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 9007A VIA ALTERNA PUERTO DE SANTA MARTA PR 3+0600
LIMPIEZA DE CUNETAS - MATERIAL DESPRENDIDO DE TALUDES

Fecha: 25 de Noviembre de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PR 6+0300 PLATO-SALAMINA
SEÑALIZACION DE POSTES PENDIENTES POR RETIRAR POR CONTRATISTA DE MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION

Fecha: 17 de octubre de 2024 y 25 de Noviembre de 2024





NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 CASA DE LA CULTURA SALAMINA - MAGDALENA
REUNION DE CAPACITACION EQUIPOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VIAS

Fecha: 26 de Noviembre de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

PR 6+0850-PR 6+0992 VARIANTE PALMARITO
LABORES DE ORNATO-SIEMBRA-ROCERÍA-RECOLECCIÓN DE BASURA Y ESCOMBROS

Fecha: 27 de Noviembre de 2024







NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PR 13+0500-PR 14+0300 PLATO-SALAMINA
LABORES DE ORNATO-JARDINERIA-ROCERÍA-RECOLECCIÓN DE RESIDUOS

Fecha: 30 de Noviembre de 2024









NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PR 0+0000-PR 4+0500 PLATO-SALAMINA
LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES

Fecha: 3 de Diciembre de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA PR6+0960
REALIZACIÓN DE PAUSAS ACTIVAS Y CHARLAS SOBRE USO DE EPP Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

Fecha: 04 de Diciembre de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PR 91+0000-PR 93+0500 PLATO-SALAMINA
LABORES DE ROCERÍA Y RECOLECCIÓN DE BASURAS EN LOS COSTADOS DE LA VÍA ACCESOS MUNICIPIO DE PIÑON

Fecha: 5 de Diciembre de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PR 91+0500 PLATO-SALAMINA
SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO INVIAS-FINDETER PARA MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION PIÑÓN-SALAMINA-GUIMARO

Fecha: 5 de Diciembre de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 9007A PR 40+400 FUNDACIÓN-ARACATACA
LABORES DE ROCERÍA EN LOS 2 COSTADOS DE LA VÍA

Fecha: 5 de Diciembre de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PR 22+0980-PR 23+0124 PLATO-SALAMINA
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DE LA VÍA - RELLENO DE BACHES

Fecha: 6 de Diciembre de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 9007A PR 2+0780 VIA ALTERNA PUERTO DE SANTA MARTA
INSPECCIÓN E INVENTARIO DE PUENTES SIGP-ACOMPAÑAMIENTO COOPERATIVA COOTRASIERRA

Fecha: 6 de Diciembre de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PR 27+0420 PLATO-SALAMINA
LIMPIEZA DE PUENTE REAL DEL OBISPO

Fecha: 7 de Diciembre de 2024



ANTES

DESPUÉS



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PR 8+0000-PR 11+0000 PLATO-SALAMINA
LABORES DE ROCERÍA EN LOS 2 COSTADOS DE LA VÍA

Fecha: 10 de Diciembre de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

SANTA MARTA, MAGDALENA DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA
CAPACITACIÓN SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Fecha: 10 de Diciembre de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 4518 PR 36+0000-PR 37+0400 FUNDACIÓN-ARACATACA
LABORES DE ROCERÍA EN LOS 2 COSTADOS DE LA VÍA

Fecha: 12 de Diciembre de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA PR0+0030
REALIZACIÓN DE ACTIVIDAD DE MEDICIÓN PARA APLICATIVO SIGPAV-PAVIMENTO FLEXIBLE

Fecha: 13 de Diciembre de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VARIANTE PALMARITO PR 2+0782
LABORES DE LIMPIEZA EN ENCOLES Y DESCOLES DE OBRAS DE DRENAJE

Fecha: 14 de Diciembre de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 4518 FUNDACIÓN-ARACATACA PR 44+0350
DISTRIBUCION DE PLEGABLES CAMPAÑA SEGURIDAD VIAL

Fecha: 28 de Diciembre de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 9007A PR 0+0050 VIA ALTERNA PUERTO DE SANTA MARTA
TRABAJOS DE DEMARCACIÓN DE LINEAS DE BORDE Y CENTRAL CONTRATO DE OBRA PARA MANTENIMIENTO DEL SECTOR

Fecha: 24 de Diciembre de 2024



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

VÍA CÓDIGO 4518 FUNDACIÓN-ARACATACA PR 40+0538
REPOSICIÓN DE ELEMENTOS ROBADAS Y RECUPERACIÓN DE DEFENSAS METÁLICA CON INSUMOS DEL CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL

Fecha: 28 de Diciembre de 2024





NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

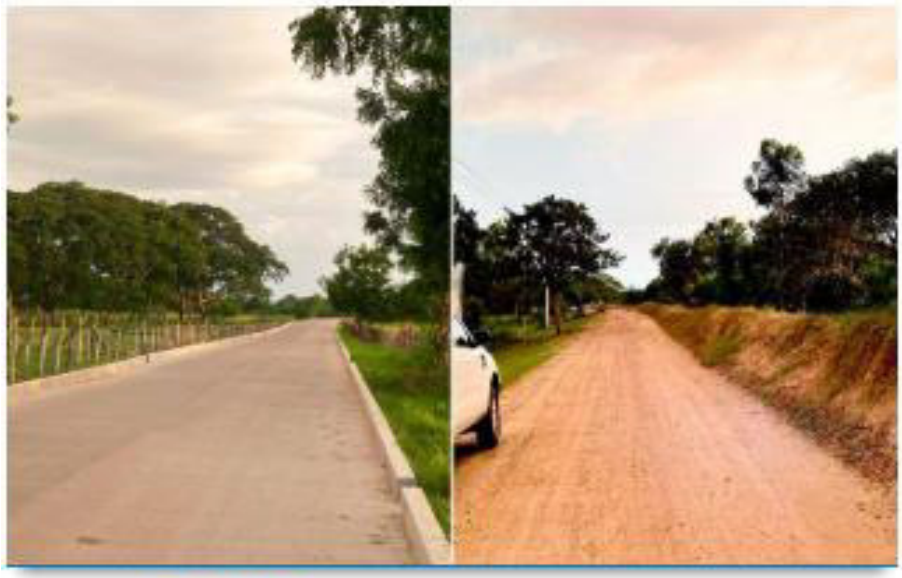
RUTA 2701 PLATO-SALAMINA PR 0+0000-PR 98+0000

HOY DIARIO DEL MAGDALENA

Invías inicia mejoramiento del corredor Plato – Tenerife – Salamina

Publicado en: 15/10/2024 12:05 pm

MAGDALENA



Compartir

El Instituto Nacional de Vías (Invías), mediante un contrato interadministrativo con la Banca de Desarrollo Territorial, Findeter, ha adjudicado las obras para el mejoramiento y atención de emergencias del corredor Plato – Tenerife – Pedraza – Salamina – Guaimaro – Palermo. Esta importante iniciativa contará con una inversión de $210.000 millones, que incluye tanto la obra como la interventoría.

NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

RUTA 2701 PLATO-SALAMINA PR 0+0000-PR 98+0000



EL INFORMADOR
Viviendo la Noticia

Skyscanner

DISTRITO | MAGDALENA | CARIBE | GENERAL | JUDICIAL | DEPO

ESTÁ AQUÍ: MAGDALENA DEPARTAMENTO

Comparte:
4 veces
Compartir | Compartir | Trinar | Compartir

Invías invierte en corredor vial de Magdalena

OCTUBRE 17, 2024 - 00:00

El Instituto Nacional de Vías, Invías, a través de un contrato interadministrativo suscrito con la Banca de Desarrollo Territorial, Findeter, adjudicó las obras para el mejoramiento **y atención de emergencias del corredor Plato – Tenerife - Pedraza – Salamina – Guaimaro - Palermo, en el departamento del Magdalena, con una inversión de $ 210.000 millones (obra e interventoría).**

El contrato de obra estará a cargo de JACUR S.A.S., quien iniciará con los estudios y diseños y atención de puntos críticos sectorizados y priorizados por el Invías, para **posteriormente, continuar con los trabajos de pavimentación de los tramos Salamina - El Piñón, a fin de conectar desde la vía alterna Palmarito – Colegio, hasta la cabecera municipal de El Piñón.**

Previo al inicio de las obras, personal del Invías, Findeter, contratista e interventoría, realizaron un recorrido de inspección del corredor en el cual identificaron los sectores críticos.

NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

RUTA 4518 FUNDACIÓN-ARACATACA PR 35+0725-PR 46+0764



NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

RUTA 4518 FUNDACIÓN-ARACATACA PR 35+0725-PR 46+0764

Informate Magdalena
30 de octubre ·

Se informa que en la vía Fundación-Aracataca, la caída de la mitad de un árbol está obstruyendo el paso, afectando la movilidad entre ambos municipios. Se solicita la intervención de las autoridades pertinentes para despejar la vía lo antes posible, dado que es una arteria importante de conexión. Afortunadamente, no se reportan afectaciones humanas.



NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

RUTA 4518 FUNDACIÓN-ARACATACA PR 35+0725-PR 46+0764

HOY DIARIO DEL MAGDALENA 30

Lanzan campaña de seguridad vial para Aracataca

Publicado en 06/12/2024 2:51 pm

MAGDALENA



A partir del 7 de diciembre, el Instituto Municipal de Tránsito de Aracataca pone en marcha el Plan de Seguridad Vial Imtarac en Navidad, una iniciativa destinada a reducir accidentes durante las festividades.

Compartir

Esta medida busca prevenir accidentes en una época de gran afluencia turística

Ads by Google
Send feedback
Why this ad? ⓘ

Con el propósito de garantizar la seguridad de propios y turistas durante las festividades de fin de año, el Instituto Municipal de Tránsito de Aracataca (Imtarac) pondrá en marcha, a partir del 7 de diciembre de 2024, una campaña integral de

NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

RUTA 4518 FUNDACIÓN-ARACATACA PR 35+0725-PR 46+0764

Cheverísima Digital está en Vía Aracataca Y Fundación.
10 de diciembre a las 18:40 · Aracataca ·

#Atención | JOVEN SUFRE ATRACO VIOLENTO EN LA VÍA ARACATACA/FUNDACIÓN.

Un joven identificado como Jhon Jairo, conocido cariñosamente como "Coco", fue víctima de un violento atraco en la vía que conecta los municipios de Fundación y Aracataca. El suceso perpetrado por antisociales armados, ha encendido las alarmas en la comunidad ante la creciente inseguridad en la zona.

De acuerdo con testigos, los delincuentes encañonaron a Coco y lo despojaron de su motocicleta. Sin emba... Ver más



NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

RUTA 9007A VÍA ALTERNA PUERTO MARÍTIMO MAMATOCO PR 0+0000-PR 7+0420

Doble Calzada en la Vía Alterna y ampliar pista del aeropuerto

Publicado en: 05/10/2024 9:58 pm

SANTA MARTA



15 alcaldes municipales coincidieron en solicitar al Ministerio de Transporte las mejorías de las vías terciarias en los 30 municipios del departamento del Magdalena.

Compartir

El Gobierno nacional decidió meterle el 'hombro' al desarrollo de Santa Marta para lo cual planteó con urgencia dos iniciativas que mejorarán la competitividad de la ciudad: la construcción de una Doble Calzada en laVía Alterna al Puerto y la ampliación en 400 metros más de la pista del aeropuerto internacional 'Simón Bolívar'.

mercado libre TU NAVIDAD LLEGA EN sodimac

Dichos temas, y otros pertinentes sobre la infraestructura vial fueron tratados ayer durante la la visita de la Ministra de Transporte, y los directores del Invías y la ANI a la ciudad de Santa Marta, donde además se reunieron con 15 alcaldes municipales, representantes de gremios y autoridades locales

NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

RUTA 9007A VÍA ALTERNA PUERTO MARÍTIMO MAMATOCO PR 0+0000-PR 7+0420

EL INFORMADOR
Viviendo la Noticia

Mujer lucha por su vida tras accidente en la vía alterna al puerto de Santa Marta

NOVIEMBRE 13, 2024 - 09:47

JUDICIALES - LOCAL



IMPRIMIR/ENVIAR

IMPRI... CORRE...

TAMAÑO LETRA

Durante la mañana de este miércoles, una mujer identificada como Tatiana Paola, de 24 años, sufrió graves lesiones tras ser atropellada por un tractocamión en la vía alterna al puerto de Santa Marta.

NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

RUTA 9007A VÍA ALTERNA PUERTO MARÍTIMO MAMATOCO PR 0+0000-PR 7+0420

EL INFORMADOR
Viviendo la Noticia

Trabajadores de Fenoco bloquean la vía Alterna en Santa Marta exigiendo cumplimiento de acuerdos laborales

NOVIEMBRE 22, 2024 - 12:02

DISTRITO



IMPRIMIR/ENVIAR

El bloqueo ha generado represamiento vehicular en sectores del mercado y centro de la ciudad.

NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

Ruta 2701 Plato - Bahía Honda - Salamina:

El tramo Plato - Salamina inicia en el PR0+0000 a partir de la intersección con la vía 8002 Plato - Pueblo nuevo, atravesando las poblaciones de Tenerife, Pedraza, Cerro de San Antonio, Piñón y Salamina, con una longitud total de 99,73 kilómetros, y finalizando en el PR99+0000 en cercanías del casco urbano del municipio de Salamina; la vía que anteriormente llegaba hasta PR102 quedo en desuso entre los PR99 y PR102 por la acción erosiva del Río Magdalena que interrumpió la banca, situación atendida con la construcción de un nuevo tramo denominado Variante Palmarito - Salamina a partir del PR98+0000.

Este tramo vial presenta intervenciones de gran importancia entre los PR1+0100 al PR10+0400 mediante contrato del programa concluir – concluir el cual consiste en la construcción de pavimento rígido y diferentes obras de drenaje entre los municipios de El Plato y Tenerife, hasta la fecha este contrato tiene un avance de más del 85% llegando con estructura de pavimento al PR9+0212 a todo su ancho y con un solo carril pavimentado desde el PR9+0212 hasta el PR10+0300. Como ya mencionamos entre el PR 99+0000 al PR102+0000 el tramo quedo en desuso debido a que se registró pérdida total de la banca por un fuerte fenómeno erosivo que produce el Rio Magdalena sobre su margen derecha que corresponde al departamento del Magdalena, como solución se ejecutaron trabajos para la construcción de obras de protección tipo jarillones que se esperan sean completados para controlar la erosión del terreno contiguo al río e impedir que el curso hídrico continúe erosionando las tierras pertenecientes al municipio de Salamina.

Mediante convenio con FINDETER, y con el fin de recuperar la conexión de la ruta 2701 hasta el municipio de Salamina se ejecuta la construcción de la Variante de Palmarito – Salamina a partir del PR98+0000 de la misma ruta 2701 con una longitud total de 6.992 metros entre los PR0+0000=PR98+0000 al PR6+0992; allí las obras de la nueva variante llegaron al 83% faltando por pavimentar solo 1.177 metros entre PR0+0000 al PR1+0177. Durante el periodo de este informe este contrato ha realizado obras de señalización y algunas correcciones finales a los trabajos de pavimentación para su cierre y recibo definitivo.

En el mes de octubre se dio inicio a un nuevo contrato en convenio con FINDETER cuyo objeto es ejecutar trabajos de pavimentación entre las poblaciones de Piñón - Salamina - Guimaro además de las obras pendientes en la Variante Palmarito; el nuevo contrato tuvo su primera reunión de socialización el 10-dic-2024 teniendo 6 meses de estudios y diseños, y ya ejecuta trabajos de conformación de calzada entre Piñón y Salamina así como labores de exploración para actualización y/o ajuste de los estudios existentes. Esta administración vial ha solicitado priorizarla ejecución de trabajos de conformación de la calzada existente con adición de material y/o implementación de nuevas tecnologías con estabilizantes químicos, con el fin de mejorar las condiciones de transitabilidad pues el tramo sin pavimentar en su mayoría avanza directamente sobre la subrasante siendo vulnerable en momentos de lluvia a perdida de la transitabilidad.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

Una necesidad urgente del tramo es la inspección principal de los puentes y su intervención debido a las afectaciones estructurales que se evidencian mediante inspecciones visuales y rutinarias, debiendo iniciar con el puente de Cerro de San Antonio PR82+0520 el cual presenta patologías graves producto de ser una estructura muy antigua con intervenciones remediales sucesivas, que combinan varios sistemas constructivos y problemas tales como parches en losa, problemas de humedad por no contar con drenajes, perdida de recubrimiento con oxidación y perdida de sección del refuerzo.

El mantenimiento rutinario entre los PR0+0000 al PR51+0000 esta a cargo de la empresa Mantenimiento JJ. S.A.S. mientras que entre los PR51+0000 al PR99+0000 esta a cargo de la cooperativa de trabajo asociado COOSALAMINA. Una de las actividades mas significativas del mantenimiento rutinario fue la reposición de postes y/o marcas de los postes de referencia, los cuales se encontraban en mal estado, así como labores de ornato en inmediaciones de las poblaciones.

Esta administración vial, manifiesta con gran preocupación la necesitad urgente de seguir invirtiendo recursos que ayuden a mejorar el estado vial Ruta 2701 Via Plato - Salamina especialmente entre PR30+0000 al PR 98+0000, donde en algunos casos se trata de una corredor intransitable y con afectaciones por inundación de la calzada en periodo de lluvias, originándose pérdida de material de afirmado; igualmente se requiere la construcción de nuevas obras de drenaje que mejoren la circulación del agua debido a que la mayoría son obsoletas, algunas de estas se encuentran en muy mal estado y no se encuentran funcionando adecuadamente.

Tramo Variante Palmarito - Salamina:

Como se menciono anteriormente este tramo aparece como una solución a la interrupción de la ruta 2701 entre los PR99 al PR102 por perdida de banca y desuso del tramo; luego de la emergencia por perdida de banca entre los PR99 al PR102 de la ruta 2701 se inicio la construcción de una variante para restablecer la transitabilidad desde y hacia el municipio de Salamina con la construcción de este tramo de 6,992 metros entre los PR0+0000 al PR6+0992, tramo que inicia a partir del PR98+0000 de la ruta 2701.

La construcción del tramo Variante de Palmarito se logra mediante convenio con FINDETER, el cual presenta en obra un avance del 83% faltando por pavimentarse solo 1.177 entre el PR0+0000 al PR1+0177. El actual contrato esta en su etapa final pues no fueron asignados los recursos faltantes para esos 1,177 km ante la entrada de la nueva contratación mencionada anteriormente en el mes de octubre de 2024.

El tramo tiene actividades de mantenimiento rutinario y a la fecha de corte de este informe los indicadores en todo el tramo cumplen con las exigencias de la entidad: El mantenimiento rutinario lo ejecuta en todo el tramo la cooperativa de trabajo asociado COOSALAMINA.

Ruta 4518 Tramo Fundación - Aracataca (Paso nacional por Aracataca):

El tramo inicia en el PR35+0725 sobre la Variante de Fundación, atravesando en su totalidad tramo rural y urbano del municipio de Aracataca, con una longitud total de 11,04 kilómetros su trazado entre los PR44+0000 al PR46+0764 corresponde al paso nacional por Aracataca.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

El tramo nuestra como principal características los altos índices de accidentalidad con fallecidos en muchos de los casos y que se originan en el exceso de velocidad y maniobras de adelantamiento y/o invasión del carril contrario. La mayor parte de los accidentes y la totalidad de los fatales ocurren entre los PR38+0000 al PR42+0500 aproximadamente por las altas velocidades que se logran gracias a las buenas condiciones geométricas al ser un tramo en recta y topográficas al ser un tramo totalmente plano.

Durante el periodo evaluado se ejecutaron obras de señalización en lo cual se realizó apoyo a la supervisión del contrato 2374 de 2024 cuyo objeto es la construcción de obras de seguridad vial consistentes en la instalación de señalización vertical y horizontal a lo largo de la vía nacional entre los PR38+0000 y PR 46+0764, en especial la pintura del líneas de demarcación y las tachas para brindar una mejor visibilidad a los conductores que transitan a considerables velocidades favorecidos por las buenas condiciones geométricas de recta entre los PR38+0000 al PR42+0700 y su topografía plana.

La presente administración vial hace la recomendación de implementar más recursos para señalización en el área ya que las necesidades son amplias con respecto a la pintura de las líneas laterales y la instalación de más tachas a lo largo de la carretera; igualmente se solicitan recursos para ejecutar labores de mantenimiento del puente que se encuentra sobre la vía nacional en el PR44+0030 debido a que lleva bastante tiempo sin intervención y presenta desgastes, fisuras y demás patologías que aunque no se consideran como criticas si requieren de una intervención en el corto plazo.

Desde el 3-oct-2024 se reiniciaron las actividades de mantenimiento rutinario las cuales están suspendidas desde mayo de 2024 al quedar desierto el proceso anterior de mantenimiento rutinario, cumpliéndose a la fecha con los indicadores establecidos por la entidad y mejorando la percepción de la comunidad frente al INVIAS. El mantenimiento rutinario lo ejecuta la cooperativa de trabajo asociado COOTRASIERRA.

Ruta 4518 Tramo Yé de Ciénaga lado Manantial:

Este tramo no presenta mayores novedades al ser un tramo corto y de bajo volumen de transito; la principal novedad es la contaminación de calzada y cunetas por las planta de agregados localizadas entre los PR98+0700 al PR99+0600; a este respecto se han enviado comunicación a Alcaldía de Ciénaga, SETRA-DEMAG y las mismas plantas buscando el concurso de todos para lograr una solución a la problemática. A lo anterior se suma la problemática de transito en contrasentido de los mismos vehículos que entran y salen de las plantas de agregados, situación igualmente oficializada con las parte involucradas y en lo cual no se ha logrado mucho avance pero se continua con su seguimiento en busca de una solución definitiva.

Desde el 3-oct-2024 se reiniciaron las actividades de mantenimiento rutinario las cuales están suspendidas desde mayo de 2024 al quedar desierto el proceso anterior de mantenimiento rutinario, cumpliéndose a la fecha con los indicadores establecidos por la entidad y mejorando la percepción de la comunidad frente al INVIAS. El mantenimiento rutinario lo ejecuta la cooperativa de trabajo asociado COOTRASIERRA.

Ruta 9007 Mamatoco – Terminal Marítimo:

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

Este tramo presenta un considerable volumen de transito al ser una alternativa rápida para el acceso al centro y zona turística e histórica del municipio de Santa Marta, pero además con un alto porcentaje de tractocamiones al ser la mejor alternativa para comunicar con el puerto de Santa Marta; consecuencia de esta mezcla de volúmenes altos de transito y su ubicación en el casco urbano es común la ocurrencia de accidentes de transito, en su mayoría por imprudencias de peatones y motociclistas.

En el mes de noviembre de 2024 fue adjudicado un contrato de obra para reemplazar los tramos con estructuras de pavimento asfaltico a pavimento rígido como esta la mayoría del trazado; los tramos en asfalto debido a la exigencia del trafico presenta en su mayoría un estado entre malo y regular, razón por la cual se busca con las reciente obras adjudicadas su reemplazo total por estructura de pavimento rígido. El contrato recientemente adjudicado ejecuto durante este periodo trabajos de demarcación de líneas de borde y central las cuales eran prácticamente inexistentes.

Mas recientemente, en diciembre de 2024, fue adjudicado contrato de obra para el tratamiento de taludes inestables que resulta ser una problemática critica para el sector ante la constante caída de material y la amenaza de un desprendimiento de grandes proporciones, se espera su inicio en el mes de enero de 2025.

Desde el 3-oct-2024 se reiniciaron las actividades de mantenimiento rutinario las cuales están suspendidas desde mayo de 2024 al quedar desierto el proceso anterior de mantenimiento rutinario, cumpliéndose a la fecha con los indicadores establecidos por la entidad y mejorando la percepción de la comunidad frente al INVIAS. El mantenimiento rutinario lo ejecuta la cooperativa de trabajo asociado COOTRASIERRA.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

TEMA: **SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y SEGURIDAD VIAL**

REGISTRO FOTOGRÁFICO









RESUMEN: El objetivo de la presente capacitación fue afianzar los conocimientos básicos sobre los programas de seguridad y salud en el trabajo como estrategia para la correcta identificación de riesgos y prevención de accidentes. Se enfatizó la charla en la seguridad vial debido a que es el riesgo al que estan expuestos los trabajadores que se encargan de realizar las labores de mantenimiento rutinario.

FECHA:	Octubre 5/2024-COOSALAMINA.	**LUGAR:**	Salamina - Magdalena
	Octubre 26/2024-Mantenimiento JJ S.A.S		Tenerife - Magdalena
	Noviembre 2/2024-COOTRASIERRA		Santa Marta - Magdalena

ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.836.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN
CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No: 4
FECHA: OCTUBRE /2024
NOMBRE CAPACITACIÓN: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y SEGURIDAD VIAL

CONTRATO Nº 1770 DE 2024: COOPERATIVA MANTENIMIENTO VIAL JJ S.A.S

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
Ledesma Marenco Alexander	7.642.553	
Ospino Arrieta Gabriel Antonio	7.643.380	Gabriel Ospino Arrieta
Rivera Del toro Anuar Miguel	1.082.067.676	ANUAR RIVERA DEL TORO
Del Toro Arrieta Carlos Miguel	1.082.066.974	Carlos Del toro Arrieta
Del Toro Osorio Cesar Augusto	5.123.376	Cesar del toro
Mercado Morales Leudis Enrique	7.641.738	Leudis Mercado
Polo Arrieta Danilo	1.082.067.313	Danilo josi polo Arrieta
Rivera Marin Edgar Marin	7.641.864	Edgardo Rivera M
Mojica Torrijo Nayid Alfonso	7.641.756	Nayi Mojica
Marenco Nuñez Jabith Gregorio	7.641.729	Javier Marenco
Charris Chiquillo Javid Antonio	7.641.757	Javid A charris chiquillo
Escobar Anaya Jorge Luis	1.082.065.474	JORGE LUIS ESCOBAR

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.836.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN
CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 4
FECHA: OCTUBRE/ 2024
NOMBRE CAPACITACIÓN: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y SEGURIDAD VIAL

CONTRATO Nº 3784 DE 2024 - COOTRASIERRA

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
ANTONIO BUEN DIA	5.002.256	Antonio Buendia
DAVID CASTRO	1.082.835.188	DAVID CASTRO
ALBERTO SALAS MACHADO	12.564.369	Alberto Salas
JESUS LENGUA	1.004.319.412	
GENARO SALAS DAVILAS	1.004.319.360	Jenaro Salas Davila
SANTIAGO OROZCO	12.621.403	SANTIAGO OROZCO
GREGORIO SALAS	5.110.319	Gregorio Salas Mdo
EVER TAPIA	12.552.708	
JEIVER TAPIA	1.082.850.824	

ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN

CONSORCIO ORPO 136 NIT 901.636.825-6	ASISTENCIA CAPACITACIÓN CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 4

FECHA: OCTUBRE /2024

NOMBRE CAPACITACIÓN: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y SEGURIDAD VIAL

CONTRATO Nº 1766 DE 2024 - COOSALAMINA

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
Javier Alfonso Acosta Acosta	85.479.759	Javier Acosta A
Amaury Esther Pasion Carrillo	1.082.045.782	Amaury Pasion Carrillo
Rafael Antonio Pabon Valle	85.478.821	Rafael Pabon
Fabio Enrique Orozco Cantillo	5.095.360	Fabio Orozco Cantillo
Pablo Orozco Gutierrez	5.095.112	Pablo. Orozco
Osvaldo Rafael Pertuz Visbal	5.095.219	Osvaldo Pertuz V
Humberto Pabon Valle	85.478.716	Humberto Pabón Valle
Heriberto Antonio Hernandez	5.095.253	Heriberto Hernández
Samuel Bolaño Bermudez	12.721.194	Samuel E Bolaño B
Julio Cesar Cantillo Bermudez	5.095.014	Julio. C. Cantillo. B
Joaquin Maestre Ramirez	5.095.477	Joaquin Maestre
Humberto Pabon Orozco	1.004.226.921	Humberto Pabón O

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

TEMA: DISPOSICIÓN DE RESIDUOS

REGISTRO FOTOGRÁFICO









RESUMEN: El objetivo de la presente capacitación fue dar conceptos generales sobre los tipos de residuos y sus repercusiones en el ambiente cuando no se disponen de manera adecuada, por ende, se explican las caracteristicas según su tipología, los peligros y recomendaciones para almacenarlos y maniobrarlos y posteriormente la clasificación en la fuente con la finalidad de evitar afectaciones tanto a la salud de los trabajadores como al ambiente.

FECHA:	Noviembre 25/2024 - COOTRASIERRA	**LUGAR:**	Santa Marta - Magdalena
	Noviembre 26/2024 - Mantenimiento JJ S.A.S. y COOSALAMINA		Salamina - Magdalena

ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.836.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN
CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 5
FECHA: NOVIEMBRE 25/2024
NOMBRE CAPACITACIÓN: CLASIFICACION DE RESIDUOS SOLIDOS

CONTRATO Nº 3784 DE 2024 - COOTRASIERRA

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
ANTONIO BUEN DIA	5.002.256	Antonio Buendia
DAVID CASTRO	1.082.835.188	DAVID CASTRO
ALBERTO SALAS MACHADO	12.564.369	Alberto Salas
JESUS LENGUA	1.004.319.412	
GENARO SALAS DAVILAS	1.004.319.360	Genaro Salas Davila
SANTIAGO OROZCO	12.621.403	Santiago Orozco
GREGORIO SALAS	5.110.319	Gregorio Salas Mdo
EVER TAPIA	12.552.708	
JEIVER TAPIA	1.082.850.824	

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.836.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN
CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 5
FECHA: NOVIEMBRE 26/2024
NOMBRE CAPACITACIÓN: CLASIFICACION DE RESIDUOS SOLIDOS

CONTRATO Nº 1766 DE 2024 - COOSALAMINA

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
Javier Alfonso Acosta Acosta	85.479.759	Javier A costa A
Amaury Esther Pasion Carrillo	1.082.045.782	Amaury Pasion Carrillo
Rafael Antonio Pabon Valle	85.478.821	Rafael Pabon
Fabio Enrique Orozco Cantillo	5.095.360	Fabio Orozco Cantillo
Pablo Orozco Gutierrez	5.095.112	Pablo. Orozco
Osvaldo Rafael Pertuz Visbal	5.095.219	Osvaldo Pertuz V
Humberto Pabon Valle	85.478.716	Humberto Pabón Valle
Heriberto Antonio Hernandez	5.095.253	Hernández
Samuel Bolaño Bermudez	12.721.194	Samuel E Bolaño B
Julio Cesar Cantillo Bermudez	5.095.014	Julio. C. Cantillo. B
Joaquin Maestre Ramirez	5.095.477	Joaquin Maestre
Humberto Pabon Orozco	1.004.226.921	Humberto Pabón O

ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN

CONSORCIO ORPO 136 NIT 901.836.825-6	ASISTENCIA CAPACITACIÓN CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 5

FECHA: Noviembre 26 2024.

NOMBRE CAPACITACIÓN: Clasificación de Residuos Solidos

CONTRATO Nº 1770 DE 2024: COOPERATIVA MANTENIMIENTO VIAL JJ S.A.S

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
Ledesma Marenco Alexander	7.642.553	Alexander Ledesma
Ospino Arrieta Gabriel Antonio	7.643.380	Gabriel
Rivera Del toro Anual Miguel	1.082.067.667	ANUAR RIVERA
Del Toro Arrieta Carlos Miguel	1.082.066.974	Carlos Del Toro A.
Del Toro Osorio Cesar Augusto	5.123.376	CESAR Del TORO
Mercado Morales Leudis Enrique	7.641.738	Leudis
Polo Arrieta Danilo	1.082.067.313	Danilo polo.
Rivera Marin Edgar Marin	7.641.864	Edgar
Mojica Torrijo Nayid Alfonso	7.641.756	Nayid
Marenco Nuñez Jabith Gregorio	7.641.729	Jabith M
Charris Chiquillo Javid Antonio	7.641.757	Javid ch
Escobar Anaya Jorge Luis	1.082.065.474	Jorge Luis Escobar

Scann
CS Cam

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2024

TEMA: **CLASIFICACIÓN DE RIESGOS**

REGISTRO FOTOGRÁFICO









RESUMEN: El objetivo de la presente capacitación es poder brindar información precisa sobre los tipos de riesgos que existen y la manera en que se pueden contrarrestar; de acuerdo a ello, se ejemplifican algunos de estos riesgos y se explican las acciones correctivas y preventivas a tener en cuenta.

FECHA:	Diciembre 10/2024-Mantenimiento JJ S.A.S.	**LUGAR:**	Tenerife - Magdalena
	Diciembre 6/2024-COOTRASIERRA y COOSALAMINA		Salamina - Magdalena

ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.836.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN
CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 6
FECHA: Diciembre 10 2024.
NOMBRE CAPACITACIÓN: Capacitacion - clasificacion de Riesgos

CONTRATO Nº 1770 DE 2024: COOPERATIVA MANTENIMIENTO VIAL JJ S.A.S

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
Ledesma Marenco Alexander	7.642.553	
Ospino Arrieta Gabriel Antonio	7.643.380	Gabriel
Rivera Del toro Anual Miguel	1.082.067.667	Anuar Rivera
Del Toro Arrieta Carlos Miguel	1.082.066.974	Carlos Del Toro A
Del Toro Osorio Cesar Augusto	5.123.376	Cesar del toro
Mercado Morales Leudis Enrique	7.641.738	Leudis
Polo Arrieta Danilo	1.082.067.313	Danilo polo
Rivera Marin Edgar Marin	7.641.864	
Mojica Torrijo Nayid Alfonso	7.641.756	Nayid
Marenco Nuñez Jabith Gregorio	7.641.729	
Charris Chiquillo Javid Antonio	7.641.757	
Escobar Anaya Jorge Luis	1.082.065.474	Jorge Luis Escobar

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.836.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN
CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 6
FECHA: DICIEMBRE 2024
NOMBRE CAPACITACIÓN: CLASIFICACIÓN DE RIESGOS

CONTRATO Nº 3784 DE 2024 - COOTRASIERRA

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
ANTONIO BUEN DIA	5.002.256	Antonio Buendia
DAVID CASTRO	1.082.835.188	DAVID CASTRO
ALBERTO SALAS MACHADO	12.564.369	Alberto Salas
JESUS LENGUA	1.004.319.412	
GENARO SALAS DAVILAS	1.004.319.360	Genaro Salas Davila
SANTIAGO OROZCO	12.621.403	SANTIAGO OROZCO
GREGORIO SALAS	5.110.319	Gregorio Salas M
EVER TAPIA	12.552.708	
JEIVER TAPIA	1.082.850.824	

ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.535.025-8

ASISTENCIA CAPACITACIÓN
CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 6
FECHA: DICIEMBRE 2024
NOMBRE CAPACITACIÓN: CLASIFICACIÓN DE RIESGOS

CONTRATO N° 1766 DE 2024 - COOSALAMINA

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
Javier Alfonso Acosta Acosta	85.479.759	Javier Acosta A
Amaury Esther Pasion Carrillo	1.082.045.782	
Rafael Antonio Pabon Valle	85.478.821	
Fabio Enrique Orozco Carrillo	5.095.360	Fabio Orozco C
Pablo Orozco Gutierrez	5.095.112	Pablo Orozco
Osvaldo Rafael Pertuz Visbal	5.095.219	Osvaldo Pertuz
Humberto Pabon Valle	85.478.716	Humberto Pabón Valle
Heriberto Antonio Hernandez	5.095.253	
Samuel Bolaño Bermudez	12.721.194	Samuel Bolaño B
Julio Cesar Carrillo Bermudez	5.093.014	Julio C Carrillo B
Joaquin Maestre Ramirez	5.095.477	Joaco Pertuz
Humberto Pabon Orozco	1.004.226.821	Humberto Pabón Orozco

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO